



# PÄIJÄT-HÄMEEN LIITTO

Liikenne- ja viestintäministeriö

LAUSUNTO LUONNOKSESTA HALLITUKSEN ESITYKSEKSI LIIKENNEKAAREKSI

66/08.00.00.00/2016

**Maakuntahallitus 16.05.2016 § 87**

Päijät-Hämeen maakuntahallitus antaa Liikennekaaresta seuraavan lausunnon:

Liikennekaari sisältää monia hyviä uudistuksia, jotka todennäköisesti parantavat liikkumispalveluita asiakkaiden näkökulmasta. Muutokset ovat kuitenkin niin laajoja, että moniin niistä liittyy myös riskejä. Näihin riskeihin on mahdollista vaikuttaa säädöshankkeen jatkovalmistelussa.

Liikennekaaressa esitetään maaseudun henkilöliikennemarkkinoita kehitettäväksi. Päijät-Hämeen näkökulmasta uudet henkilöliikenteen palvelut ovat tervetulleita. Erityisesti uutta asiakastarpeeseen räätälöityä palvelutarjontaa tarvitaan pienten joukkojen alueilla, eli alueilla, jotka ovat nykyisten joukkoliikennereittien ulkopuolella mutta joiden ei tarvitsisi väestöpohjansa puolesta olla täysin henkilöautoliikenteen varassa. Harvaan asutun maaseudun osalta Päijät-Hämeen liiton huoli on, että liikkumispalveluita tarjoavat yritykset eivät näe näitä alueita kiinnostavina ohuista tulovirroista johtuen. Maaseutualueiden palvelujen paraneminen tai vähintään säilyminen nykyisellään on varmistettava mm. taksiliikennettä koskevissa muutoksissa.

Liikennekaari ei sisällä merkittäviä muutoksia joukkoliikenteen suunnittelun ja järjestämisen näkökulmasta. Isoja muutoksia ollaan kuitenkin tekemässä samanaikaisesti osana maakuntauudistusta, joka Liikennekaaressa esitetään otettavaksi huomioon jatkovalmistelussa. Maakuntahallinnon ja valtion aluehallinnon yhteensovittamislinjauksessa huhtikuussa 2016 on esitetty maakuntien tehtäväksi joukkoliikenteen alueellinen suunnittelu ja järjestäminen sekä joukkoliikenteen valtionavustustehtävät. Päijät-Hämeen liiton näkemys on, että Liikennekaaren ja maakuntauudistuksen yhteensovittaminen tulee olla nykyistä tehokkaampaa. Liiton huoli koskee erityisesti nykyisten ELY-keskusten järjestämisen (PSA-asetuksen mukaisen) joukkoliikenteen tulevaisuutta. ELY-keskusten liikennevastuualueiden toiminta-alueet ovat useimmilla alueilla maakuntia laajemmat. Nykyisen joukkoliikennelain puitteissa maakuntauudistus tarkoittaisi, että maakunnan rajat ylittävän liikenteen järjestäminen toteutuisi maakuntien yhteistyönä joukkoliikenteen toimivaltaisten viranomaisten yhteistyövelvoitteen kautta. Nykyisin tämä yhteistyövelvoite toteutuu monissa tapauksissa heikosti jos ollenkaan. Näin merkittävää osaa joukkoliikenteestä ei pitäisi jättää yhteistyövelvoitteen varaan. Maakuntauudistuksen ja Liikennekaaren jatkovalmistelussa on tavalla tai toisella varmistettava, että joukkoliikenteen järjestäminen on tehokasta kaikilla tasoilla, myös maakuntien rajat ylittävillä reiteillä.

Liikkumispalveluiden kysynnän ja tarjonnan seuranta- ja yhteensovitustehtävät esitetään keskitettäväksi liikennevirastolle. Päijät-Hämeen liitto puoltaa tätä esitystä, kunhan tiedon jakaminen muille viranomaisille toteutuu sujuvasti.

Yleisesti ottaen liikennemarkkinoiden avaaminen tulee toteuttaa huolellisesti. Markkinoiden avaamisessa tulee huolehtia siitä, että monopolien tai upotettujen kustannusten yksiköiden ulkoistaminen ei aiheuta odottamattomia tappioita julkiselle sektorille. Tulee myös varmistaa, että viranomaisilla on riittävät keinot puuttua tilanteisiin, joissa riittäviä liikkumispalveluita ei synny markkinaehtoisesti.

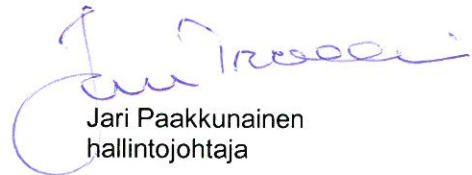
Lopuksi Päijät-Hämeen liitto toteaa, että Liikennekaari-esityksessä on vielä monia kysymyksiä jätetty auki. Jatkovalmistelulla ja siihen liittyvällä eri tahojen yhteistyöllä on olennainen merkitys tavoitteiden toteutumisessa tai toteutumatta jäämisessä.

Lahdessa 10. päivänä kesäkuuta 2016

PÄIJÄT-HÄMEEN LIITTO



Jari Parkkonen  
maakuntajohtaja



Jari Paakkunainen  
hallintojohtaja