

Liikenne- ja viestintäministeriö  
Eteläesplanadi 16  
PL 31, 0023 Valtioneuvosto  
[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)  
[liikennekaari@lvm.fi](mailto:liikennekaari@lvm.fi)  
[susanna.metsalampi@lvm.fi](mailto:susanna.metsalampi@lvm.fi)  
[majja.ahokas@lvm.fi](mailto:majja.ahokas@lvm.fi)

Viite Luonnos hallituksen esitykseksi liikennekaareksi sekä eräiksi siihen liittyviksi laeiksi  
(LVM/2096/03/2015)  
Asia Esitystä koskeva lausunto

Ministeriö on antanut asiassa ristiriitaista tietoa: toisaalla kerrotaan lausuntoaajan päättyvän 23.5.<sup>1</sup> ja toisaalla 25.5.2016<sup>2</sup>. Mielestämme vielä 25.5.2016 toimitetut lausunnot on siksi otettava huomioon. Jos lausuntoamme ei sittenkään ja vastoin käsitystämme voida pitää ajoissa toimitettuna, sitä pitää käsitellä ennakoivana kirjelmänä asiakokonaisuuden jatkokäsittelystä.

Kiinnitämme huomiota siihen, että PSA:ssa tarkoitetut rautatieliikenteen toimivaltaiset viranomaiset pysyisivät yhä samoina kuin nyt eli asioista päättäisi enimmäkseen LVM ja omalla rajatulla toimialueellaan HSL (IV osan 1 luvun 4 § s. 116 ja 150<sup>3</sup>; 3 § koskee nähdäksemme rai-deliikennettä muulla kuin valtion hallinnoimalla rataverkolla).

Tämä on kuitenkin ristiriidassa ministeri Bernerin julkisuudessa kertoman kanssa:  
”Minister Berners recept är konkurrensutsättning och regionala lösningar.

- Jag tror att en av de stora möjligheterna är mer regionaltrafik och för det måste vi öppna konkurrensen för hela tågtrafiken, säger kommunikationsminister Berner.

Landskapsreformen innebär också nya möjligheter för tågtrafiken, enligt Berner. De regionala stöden kommer att distribueras till landskapen och landskapen skapar individuella lösningar för regionaltrafiken.”<sup>4</sup>

Ristiriitaisuus saattaa johtua siitä, että henkilöjunaliikenteen kilpailun avaamista koskeva valmistelutyö on venähtänyt ja nähtävästi eriytynyt tästä ”paketista”. Alun perin asiasta piti käsityksemme mukaan tiedottaa huhti-toukokuun vaihteessa, mutta nyt informaatiota lienee luvassa loppuvuodesta. Siksi nykyiseen valmisteluaineistoon on saattanut jäädä virheellisiä ajatuksenkulkuja.

Odotammekin, että henkilöjunaliikenteen kilpailun avaamista koskevan selvittelytyön valmistuttua myös sen tuloksista annetaan lausuntomahdollisuus (ja että lopputulos antaa alueille nykyistä enemmän sananvaltaa raskasraide-liikennettä koskevissa asioissa ministeri Bernerin lupauksen mukaisesti).

Kemijärvellä toukokuun 25. päivänä 2016

Suomen Rautatiematkustajat ry.  
Kemijärvi  
[www.rautatiematkustajat.fi](http://www.rautatiematkustajat.fi)

Kalevi Kämäräinen  
puheenjohtaja

Juha P. Korhonen  
varapuheenjohtaja

<sup>1</sup> <http://www.lvm.fi/liikennekaari>

<sup>2</sup> <http://www.lvm.fi/-/impulssi-blogi-yhdessa-kohti-uusia-ja-yha-parempia-liikennepalveluja>

<sup>3</sup> <http://www.lvm.fi/lvm-site62-mahti-portlet/download?did=200477>

<sup>4</sup> <http://svenska.yle.fi/artikel/2016/04/09/berner-feldt-ranta-gor-oppositionspolitik-av-y-taget>