

SAVONLINNAN ULATAKSI OY /

SAVONLINNAN SEUDUN TAKSIAUTOILIJAT RY
ASEMANTIE 14
57100 SAVONLINNA

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi
liikennekaari@lvm.fi

**Viite: Luonnos hallituksen esitykseksi liikennekaareksi sekä eräiksi siihen liittyviksi laeiksi
LVM/2096/03/2015**

Haluamme esittää lausuntomme luonnoksesta hallituksen esitykseksi liikennekaareksi sekä eräiksi siihen liittyviksi laeiksi.

Nykyinen järjestelmä on taksia käyttävän asiakkaan kannalta katsottuna luotettava ja toimiva myös asiakastutkimusten ja kyselyjen perusteella. Taksipalvelua saadaan myös pienemmillä ja syrjäisemmillä paikkakunnilla kaikkina vuorokauden aikoina kaikkina vuoden päivinä. Taksipalvelun hinta on Suomessa pohjoismaisten vertailujen mukaan edullisempi kuin esimerkiksi Ruotsissa ja muihin vastaavan tason ammattimaiseen toimintaan nähden erittäin vertailukelpoinen.

Kelan ja Taksiliiton välinen yhteistyö on arvokas yhteiskunnan kannalta ja Kelan sähköinen suorakorvausjärjestelmä digitalisaation edelläkävijä, jonka taksiala on rakentanut.

Savonlinnan alueella sähköinen suorakorvaus toimii moitteettomasti ja Kela onkin saanut merkittäviä säästöjä vuoden 2015 aikana. Itä-Suomen alueella Kela on ilmoittanut säästöjä seuraavasti:

Pohjois-Karjalan suorakorvausalueella tehtiin vuonna 2015 yhteensä 134 441 suorakorvausmatkaa, mikä on 13 168 matkaa enemmän kuin vuonna 2014. Matkojen yhdistelyllä säästettiin vuonna 2015 yhteensä 768 290 km. Säästettyjä yhdistelykilometrejä tuli 154 097 km enemmän vuonna 2015 kuin vuonna 2014. Säästetyt kilometrit euroiksi käännettynä tuovat Pohjois-Karjalan suorakorvausalueelle 1 262 831 euron säästöt.

Pohjois-Savon suorakorvausalueella tehtiin vuonna 2015 yhteensä 213 168 suorakorvausmatkaa, mikä on 7385 matkaa enemmän kuin vuonna 2014. Matkojen yhdistelyllä säästettiin vuonna 2015 yhteensä 1 405 159 km. Säästettyjä

yhdistelykilometrejä tuli 180 032 km enemmän vuonna 2015 kuin vuonna 2014. Säästetyt kilometrit euroiksi käännettynä tuovat Pohjois-Savon suorakorvausalueelle 2 331 028 euron säästöt.

Etelä- ja Itä-Savon suorakorvausalueella säästettiin matkojen yhdistelyllä 466 898 km vuonna 2015. Euroiksi muunnettuna säästö on 771 733 euroa vuonna 2015.

Yhteensä Kelan suorakorvausjärjestelmällä on saatu säästöjä Itä-Suomessa vuonna 2015 noin 4,4 milj. euroa.

Toinen merkittävä digitalisaation kehitystyön tulos on ollut Taksiliiton yrityspalvelu Oy:n kehittämä taksitilausjärjestelmä, Valopilkku, joka on otettu käyttöön myös Itä-Suomen alueella vuoden 2015 lopulla ja 2016 aikana.

Taksiliiton Yrityspalvelu Oy julkaisi vuosi sitten Valopilkku-sovelluksen, jolla taksin voi yhdellä napinpainalluksella. Sen piirissä on jo 160 paikkakuntaa. Valopilkkulla saa aina luotettavan ja turvallisen taksin, jonka verot maksetaan Suomeen.

Mikäli siirryttyään markkinaehtoiseen malliin, on kuitenkin vaadittava tiettyjä

toiminnan perusedellytyksiä:

Ammattimaisuus ja henkilökohtaiset ominaisuudet

Lähtökohtaisesti jos kuljetuspalvelua tarjoaa julkisesti henkilöautolla korvausta vastaan, on se oltava taksiliikennettä koskevan lain piirissä.

Lakiesityksessä on esitetty, että jatkossa olisi mahdollista toteuttaa palvelus myös ns. pienimuotoisena toimintana. Mielestämme pienimuotoinen toiminta, joka mahdollistaa toiminnan 10 000,00 euroon saakka vuodessa ilman liikennelupaa tai lupaehtoja ei voi olla ammattimaisen liikenteen harjoittamisen mukaista eikä sitä voida hyväksyä (miten voidaan taata esim. kuitin saaminen asiakkaalle?). Pienimuotoisen liiketoiminnan valvominen on lähes mahdotonta, sillä varsinkin maaseudun autoilijat eivät välttämättä kuulu minkään välitysyhtiön kyydinvälitysjärjestelmään. Tämä johtaa mielestämme vääjäämättömästi harmaan talouden räjähdysmäiseen kasvuun.

Esitetty pienimuotoinen toiminta voi johtaa esimerkiksi siihen, että rikostaustan omaavat voivat toimia lasten ja erityisryhmien kuljetuksista vastaavina. Tässä ei toteudu myöskään tasavertaisuus, jos osalta vaadittaisiin ammattipätevyys ja osalta

ei.

Savonlinnan taksiautoilijoiden mielestä, että kaikilla toimijoilla tulee olla tasavertaiset toimintaedellytykset eikä pienimuotoista toimintaa tule hyväksyä.

Ammattipätevyys ja luvat

Lakiesityksessä esitetään, että yritys, jonka pääasiallinen toiminta ei ole henkilöiden kuljettaminen maantiellä, ei tarvitse henkilöliikennelupaa. Lisäksi esimerkiksi taksiyrityksen sijainti EU-jäsenvaltiossa olisi hyväksyttävää.

Ammattipätevyyttä tulisi myös vaatia ja valvoa jatkossakin ja mielestämme erillinen taksikuljettajan ajolupa takaisi ammattimaisen toiminnan sekä varmistaisi henkilön ominaisuudet jo ennen toiminnan aloittamista. Tämä lupa siis vaadittaisiin liikenneluvan haltijalta ja liikenteestä vastaavalta henkilöltä.

Koulutuksia voitaisiin mielestämme yhtenäistää esimerkiksi raskaan kuljetuksen koulutuksien kanssa ja myöskin yrittäjäkurssin käyminen voisi mielestämme olla vapaaehtoista, mutta ennen yrittäjäksi ryhtymistä olisi kuitenkin suositeltavaa käydä yrittäjyyteen liittyvää koulutusta.

Paikallistuntemus on äärimmäisen tärkeää. Esimerkiksi syrjäseuduilla teiden kunnon ja reittien tunteminen keliolosuhteiden mukaan on ensiarvoisen tärkeää myös asiakastyytyväisyyden näkökulmasta. Myös edullisimman mahdollisen reitin etsiminen on vaikeaa ellei tuntemusta paikkakunnasta ole.

Savonlinnan taksiautoilijat ja ulataksi esittää, että nykyistä toimintamallia kehitetään ja taataan edelleen kaikille tasapuoliset, turvalliset ja luotettavat taksipalvelut koko maahan tai vaihtoehtoisesti toimitaan markkinaehtoisessa taksiliikenteessä siten, että kaikilla toimijoilla on samat vaatimukset ja edellytykset koko maassa.

Mikäli markkinaehtoiseen toimintamalliin siirrytään, tulee toiminnassa olla siirtymäaika, joka varmistaa toiminnan jatkumisen taksiyrittäjien ja asiakkaiden näkökulmasta mahdollisimman järkevästi ja häiriöttömästi. Siirtymäaika tulisi olla vähintään kaksi - kolme vuotta.

Savonlinnan taksiautoilijat ry / Savonlinnan ulataksi Oy

Juha Hämäläinen

puheenjohtaja

