

Päivä
20.5.2016

Sivu
1 (3)

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi
liikennekaari@lvm.fi

Laatija
Jouni Sintonen
+358-40-5333364
jouni.sintonen@teliasonera.com

Viite
Lausuntopyyntö

Tunniste
LVM/2096/03/2015

Liittyy asiaan
Liikennekaari

Lausuntopyyntö ”Liikennekaari”

Liikenne- ja viestintäministeriö (jäljempänä ”LVM”) on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi liikennekaareksi sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi. TeliaSonera Finland Oyj (jäljempänä ”Sonera”) kiittää lausuntopyynnöstä ja haluaa lausua luonnoksesta seuraavaa.

Yleistä

Digitalisuudesta puhuu näinä aikoina lähes jokainen. Toistakymmentä vuotta sitten puhuttiin, että kaikki mikä voidaan digitalisoida, tullaan myös digitalisoimaan. Tämä kehityskulku on kuitenkin vielä alkuvaiheessa. On lupa odottaa merkittävää tuottavuuden ja kilpailukyvyn kohentumista digitalisaation erilaisten vaikutusten ansiosta.

Liikenne on sektori, jossa digitalisaation avustuksella ja tuomilla mahdollisuuksilla voidaan merkittävistä parantaa ja tehostaa Suomen nykyisiä liikennepalvelumarkkinoita sekä myös mahdollistaa uusien liiketoimintamallien käyttöönotto liikenne-sektorilla.

Sonera suhtautuu positiivisesti LVM:n liikennekaariluonnoksessa esittämiin muutosehdotuksiin ja kannustaa viemään muutokset läpi.

Soneran näkemykset muutamaan liikennekaaren kohtaan

II Osa 1 Luku 1 §

”Ammattimaisella kuljettamisella tiellä tarkoitetaan luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön harjoittamaa henkilöiden tai tavaroiden kuljettamista korvausta vastaan, jollei toiminta ole pienimuotoista. Pienimuotoisena pidetään toimintaa, jossa tällaisen luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön kuljetustoiminnasta saadut korvaukset edeltävän 12 kuukauden aikana eivät kokonaisuudessaan ylitä 10 000 euroa.

Tätä lakia ei sovelleta kuljetustoimintaan, joka on 1 momentissa tarkoitettulla tavalla pienimuotoista.”

Kohdassa säädetty rajanveto (10.000 euroa) ammattimaisen ja pienimuotoisen välillä (ei-ammattimaisen) on kannatettava ja luo edellytyksiä kokeilukulttuurille ja – palveluille, joissa voidaan hyödyntää ja todentaa digitalisaation tuomia mahdollisuuksia. Kuitenkin näemme, että kuljetustoiminnan harjoittamiseen on hyvä edellyttää toimijan sähköistä ilmoitusvelvollisuutta viranomaiselle.

Yritystiedot

TeliaSonera Finland Oyj
Teollisuuskatu 15, 00510 HELSINKI
Kotipaikka: Helsinki
Y-tunnus 1475607-9, ALV REK 1475607-9

Uskomme, että sähköinen ilmoitusvelvollisuus ei ole sellainen este, joka estäisi toiminnan aloittamisen ja/tai jatkamisen. Kaikki osapuolet mitä todennäköisemmin haluavat toiminnalla estää harmaan talouden syntymistä – ja jopa epäilykset sen olemassa olost. Samalla syntyy ymmärrys pienimuotoisen liiketoiminnan laajuudesta ja sen syntyisestä.

II Osa 1 Luku 2 - 13 §:t

Liikennekaaren luonnoksessa esitetyt muutokset henkilö-, taksi- ja tavaraliikenteen luvanvaraisuuteen ovat kannatettavia. Näemme näiden muutosten lisäävän kilpailua kuljetusmarkkinoilla, tehostavan kuljetuksia siten, että henkilö- ja tavaraliikennettä voidaan järkevällä tavalla tarvittaessa yhdistellä sekä mahdollistavan kuljetuksiin käytettävälle kaluston järkevämmän ja monipuolisemman käytön.

III Osa 2 Luku 1 § - Liikkumispalvelua koskeva olennainen tieto

”Liikennemuodosta riippumatta henkilöliikenteen liikkumispalveluiden tarjoajan on huolehdittava siitä, että liikkumispalvelua koskevat olennaiset ajantasaiset tiedot ovat saatavissa avoimen rajapinnan kautta vapaasti käytettäväksi koneluettavassa vakiotietomuodossa. Olennaiset tiedot sisältävät ainakin reitti-, pysäkki-, aikataulu-, hinta- ja saatavuustiedot.

Liikenneviraston on tarjottava tekninen palvelu, jolla 1 momentissa tarkoitettu tietojen toimittaminen voidaan vaihtoehtoisesti toteuttaa.

Valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tarkemmat säännökset 1 momentissa tarkoitetuista olennaisista tiedoista sekä niitä koskevista ajantasaisuusvaatimuksista.”

Soneran näkemyksen mukaan kohdassa asetettu velvoite kohdistuu liikenneoperaattoreihin (kuten esim. julkista joukkoliikennettä harjoittavat rautatie- ja linja-autoliikenteen yhtiöt, varustamot, lentoyhtiöt sekä muun muassa satamat, lentokentät ja terminaalit), jotka osaltaan mahdollistavat henkilöliikenteen matkaketjujen ja MaaS-palveluiden toteuttamisen MaaS-operaattoreiden toimesta. Tämä on yksi keskeisimmistä elementeistä liikenteen digitalisaatiossa ja uusien liikkumispalveluiden syntyemisessä.

MaaS-operaattoreille (uusien liikkumispalveluiden tarjoajille) ei voida asettaa velvoitetta asiakkaidensa ja/tai omien liikkumispalveluiden liikkumistietojen toimittamisesta. Nämä katsotaan kuuluvaksi liike- ja ammattisalaisuuden piiriin.

III Osa 2 Luku 2 § - Lippu- ja maksujärjestelmien yhteentoimivuus

”Tie- ja raideliikenteen henkilökuljetuspalvelun tarjoajan, välityspalvelun tarjoajan tai näiden puolesta lippu- ja maksujärjestelmästä vastaavan toimijan on avattava liikkumispalvelun tarjoajille ja yhdistämispalvelun tarjoajille pääsy lippu- ja maksujärjestelmänsä myyntirajapintaan, jonka kautta voi:

- 1) hankkia vähintään kertamatkaan oikeuttavan lipputuotteen. Tällaiseen lipputuotteeseen perustuvan matkustusoikeuden on oltava todennettavissa helpolla tavalla yleiskäyttöisen teknologian avulla; tai*
- 2) varata yksittäisen vaihtuvahintaisen matkan, joka maksetaan jälkikäteen.*

Kuljetuspalvelun tarjoaja, joka tarjoaa vain muita kuin julkisesti hankittuja henkilöliikenteen kuljetuspalveluita, voi poiketa 1 momentin vaatimuksesta, jos sen toteuttaminen ei ole teknisesti tarkoituksenmukaista eikä kohtuullista yrityksen pienen koon tai toiminta-alueen johdosta.

Soneraan mukaan veloitteet avata tie- ja raideliikenteen henkilökuljetuspalvelujen lippu- ja maksujärjestelmien rajapinnat ovat erittäin perusteltuja. Nämä kuuluvat keskeisiin elementteihin henkilöliikenteen matkaketjujen ja MaaS-palveluiden toteuttamisessa. Tietojen hyödyntäminen on kuitenkin syytä perustua osapuolten kahdenvälisiin sopimuksiin.

Lopuksi

Sonera on kiinnostunut osallistumaan Liikennekaaren jatkokäsittelyyn ja valmis käymään jatkossa syvempää ja yksityiskohtaisempaa keskustelua liikennekaaren valmistelun edetessä.



Tapio Haapanen
TeliaSonera Finland Oyj / Lakiasiat