



Viite: Lausuntopyyntö, LVM/2096/03/2015, 18.4.2016

Kirjallinen lausunto Liikenne- ja viestintäministeriön luonnoksesta hallituksen esitykseksi liikennekaareksi sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi (LVM/2096/03/2015)

Suomen Liikkumisoperaattori Oy kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto liikennekaaren luonnoksesta.

Suomen Liikkumisoperaattori Oy kannattaa liikennekaaren tavoitetta luoda edellytykset uuden teknologian, digitalisaation ja uusien liiketoimintamallien käyttöönotolle liikennesektorilla. Toteutuessaan liikennekaari mahdollistaa entistä laajemman kirjon erilaisia liikkumispalveluita preferensseiltään erilaisille kuluttajille.

Elinkeinovapaus on Suomen lainsäädännöllinen ja perustuslaillinen lähtökohta. Suomen Liikkumisoperaattori Oy ei näe nykyisiä kiintiömuotoisia elinkeinovapauden rajoituksia liikennealalla perusteltuina ja pitää liikennekaaressa esitettyä sääntelyn vähentämistä muiltakin osin kannatettavana.

Suomen Liikkumisoperaattori Oy toivoo, että liikenteen erityispiirteet otetaan jatkossa huomioon lain valmistelussa entistä laajemmin. Liikkuminen on johdettua kysyntää, jonka arvo yksilölle ja yhteiskunnalle syntyy erilaisten palveluiden ja aktiviteettien saavuttamisesta mahdollimman mielekkäällä tavalla. Tehokkaasti toteutunut liikennejärjestelmä mahdollistaa aktiviteettien ja palveluiden paremman saavutettavuuden, mikä lisää hyvinvointia ja voi myös kasvattaa liikennemarkkinan kokoa taloudellisen toimeliaisuuden lisääntyessä. Liikennettä tulee arvioida kokonaisvaltaisesti sekä elinkeinoelämän että kuluttajien näkökulmasta vaikutusten kautta.

Lain valmistelussa tulee pitää huolta siitä, etteivät tietojen avoimuuden ja maksujärjestelmien yhteensopivuuden vaatimus johda uusien yritysten alalle pääsyn estymiseen, kilpailua haittaavien standardien kehittymiseen tai maksujärjestelmämonopoliin syntyminen.

Uudet liikkumispalvelut on mahdollista nähdä osana liikennejärjestelmäsuunnittelun ratkaisupalettia. Sääntelystä siirrytään mahdollistamiseen, ja markkinat paljastavat, mitkä palvelut ovat toimivia. Avoimesti toteutetun liikenteen vaikutuksiin voidaan edelleen vaikuttaa hinnoittelun keinoin ja kannustein.

Liikennekaaren mahdollistamalla liikennemarkkinan muutoksilla on merkittäviä yhteiskunta- ja kaupunkitaloudellisia vaikutuksia. Lain toteutumisen vaikutuksia voidaan arvioida skenaariotarkasteluin erilaisin oletuksin liikkumispalvelujen tarjonnasta. Hyödyntämällä tutkimustietoa kuluttajien preferensseistä on mahdollista ennustaa, millaisille palveluille on kysyntää tai millaisia vaikutuksia muutoksilla on esimerkiksi liikenteen ruuhkautumiseen tai ympäristövaikutuksiin. Menetelmät mahdollistavat liikennekaaren yhteiskunta- ja kaupunkitaloudellisten vaikutusten tarkastelut.

Helsingissä 23.5.2016

Taina Haapamäki
Suomen Liikkumisoperaattori Oy

taina.haapamaki@liikkumisoperaattori.fi

puh. 050 3778 123