

LAUSUNTO

20.5.2016

Liikenne- ja viestintäministeriö
Neuvotteleva virkamies Susanna Metsälampi
PL 31
00023 VALTIONEUVOSTO

Luonnos hallituksen esitykseksi liikennekaareksi sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Jonasson Oy / Carsport on Ylöjärvellä toimiva 51-vuotias perheyrittäjä ja Suomen johtava koritehdas liittyen monikäyttöisiin tilataksisiin ja pienoisiin autoihin. Toimitamme asiakkaille useita satoja ko. ajoneuvoja vuosittain. Kiitämme mahdollisuudesta lausua otsikon aiheesta. Keskitymme siinä henkilöliikenteen asioihin.

Toimittamastamme ja siis tällä hetkellä jo liikenteessä olevasta kotimaassa varustellusta tilataksikalustosta toteamme, että se on maailman monikäyttöisin (mistä johtuen Carsport-bussi sai kutsun Hannoverin IAA-näyttelyyn syyskuussa 2016) ja siinä mielessä ajastaan edellä olevaa, että se pystyy jo nyt toteuttamaan liikennekaaren kärkitavoitteita eli vastaamaan liikenteen käyttäjien yhä kasviin kuljetustarpeisiin liittyen vaikka kuljetusten yhdistämisiin ja uusien kuljetusmuotojen ja -tapojen käyttöönottoon. Tämän mahdollistaa Suomessa kehitetyt istuinjärjestelmät eli erittäin nopea matkustamon muunneltavuus. Kyse on kansallisesta tarpeestamme eli erityisesti maakunnissa, mutta usein myös kaupungeissa, samalla autolla on pystyttävä hoitamaan mm. koululaiset opinahjoihin, vammaiskyydit, parikuljetukset, "mummo terveyskeskukseen", businessmies lentokentälle ja ryhmä teatteriin. Siis tavallisten kyytien lisäksi.

Mikäli tämän kaluston toimintaedellytykset liikennekaaren sisältyvien muutosten ja lakien johdosta vähenisivät merkittävästi ja tilalle tulisi pääasiassa sesongit hoitavia, normaalia kyytiä tarjoavia kyydintarjoajia, oltaisiin ehkä ajamassa alas merkittävässä määrin monelle tärkeitä – turvallisuuden, laadun, saatavuuden ja hinnaltaankin varsin kilpailukykyistä ja asiakkaiden erityistarpeisiin kehitettyä kuljetusten palvelumuotoa.

Kotimainen, pienoibusseja valmistava koriteollisuus työllistää alihankkijoineen 900-1000 ihmistä ja saa pääasiallisesti toimeentulonsa invataksien ja esteettömien taksien varustelusta. Sen toiminta perustuu vallitsevaan lainsäädäntöön. Mikäli ajot siirtyisivät linja-autoille (jotka tuodaan 60%:sti valmiiksi sisustettuna Euroopasta - suurin osa ilman nopeaa muunneltavuutta) alalta poistuu nopeasti useita satoja työpaikkoja. Tämä asia vielä voimistuisi, mikäli yritysten sijaintipaikka voisi olla missä tahansa EU:n alueella.

Hyvin epämääräiseltä tuntuisivat ajatukset niiden toimintamallien osalta, jossa lupaa ei tarvita lainkaan, tällöin yritysten sijaintikin voisi olla vaikka Venäjällä.

Monipuoliset tilataksit ovat myös selvästi vähäpäästöisempiä (Euro 6) kuin isompi kalusto. Mahdollisuuksia monikäyttöisen kaluston hyötykäyttämiseen entistä kustannustehokkaammin ja laajemmin, myös tavaran kuljettamiseen on toivottavaa mieltä. Kalusto on jo laajalti varustettu henkilönostimella eli invahissillä ja standardin mukaisilla kiinnityspisteillä ja vöillä, joten niissä on pyörätuolien kuljettamisen lisäksi valmius esim. tavarankuljetukseen jo olemassa. Pienimmän kokoluokan linja-autoista sinänsä pystytään tekemään esteetöntä taksikalustoa vastaavaa monikäyttöistä kalustoa, jollaista liikennöitsijöille jonkun verran on jo toimitettukin.

Taksialaa kymmeniä vuosia läheltä seuranneena voimme vain ihmetellä ”10.000 euron esitystä”. Mikäli ehdotuksen ”matalan kynnyksen” kyytipalvelut toteutettaisiin ehdotetulla tavalla, on mielestämme hyvin todennäköistä, että kuljetusten nykystandardi (=palvelun laatu, turvallisuus, luotettavuus, hinnan ennustettavuus) romuttuisi kaikin osin, mikäli alalle voisi tulla ilman koulutusta.

Toivomme, että liikennekaaressa päätettävät esityksen hyvät uudistukset (kuten digitaalisuuden hyödyntäminen ja kustannustehokkuuden parantaminen) eivät rikkoisi niitä asioita, jotka toimivat ja palvelevat autojen käyttäjiä jo tällä hetkellä hyvin tai erittäin hyvin. Jotta henkilöliikenteen uudistuksissa onnistuttaisiin, uskomme sen vaativan ilmeisen paljon enemmän valmistelua ja vaikutusten arviointia.

Jollain tavalla kotimaisen koriteollisuuden ja työvoiman tulevaisuuskin toivoisi huomioitavan. Jos kotimaisilla työpaikoilla on merkitystä.

Kunnioittaen

Jonasson Oy / Carsport

Juha Jonasson
Hallituksen Puheenjohtaja