



Lausunto

19.5.2016

Dno HVK/72/2016

LAUSUNTO: HALLITUKSEN ESITYS LIIKENNEKAAREKSI JA ERÄIKSI SIIHEN LIITTYVIKSI LAEIKSI

Huoltovarmuuskeskus on tutustunut hallituksen esitykseen liikennekaareksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi. Esitys on laaja-alainen, ja yhtenäinen yksinkertaistettu säädöstö mahdollistaa alan monipuolisen kehittämisen. Digitalisaation edistäminen antaa uusia mahdollisuuksia suomalaisen kuljetusjärjestelmän tehokkuuden kehittämiseen.

Huoltovarmuuskeskus esittää huoltovarmuuden kannalta seuraavat kommentit:

- Kaikki henkilöliikenteen harjoittajat tulee rekisteröidä, jotta saadaan tieto toimijoista ja mahdollisuuksista järjestää henkilöliikenne haja-asutusalueilla myös poikkeusoloissa. Huoltovarmuuskeskuksen mielestä tämä on toteutettavissa yksinkertaisesti vaatimalla taksilupa kaikilta toimijoilta riippumatta toiminnan laajuudesta. Taksiluvan etuna on myös se, että ei-ammattimaisen toiminnan harjoittajien taustat tarkistetaan, jotta asiakas saa turvallisen ja luotettavan kyydin.
- Päivystys- ja asemapaikkavelvoitteen purkaminen saattaa heikentää huoltovarmuutta haja-asutusalueiden henkilöliikenteessä. Esitetyssä mallissa päivystäminen ja asemapaikka muodostuvat markkinaehtoisesti.
- Tavaraliikenneluvan poistamisen sijasta alle 3500 kg painavilta paketti-autoilta ehdotetaan näiden lupakäytännön keventämistä siten, että toimijalla on velvollisuus ilmoittaa nykyiset tiedot keskitettyyn rekisteriin. Tällöin toimintaa voidaan tilastoida poikkeusolojen suunnittelun perustaksi ja ohjata tarvittaessa. Huoltovarmuuden kannalta tämä on erityisen tärkeää elintarvike- ja terveydenhuoltoalan jakelukuljetuksissa. Lisäksi luvanvarainen tavaraliikenne säilyy yhteisöläinsäädännön piirissä, jolloin kabotaasikuljetuksia rajoitetaan.

Raimo Luoma

Toimitusjohtaja

Raija Viljanen

Logistiikkapäällikkö