

Outi Nietola

20.5.2016

40/16/L/A

Liikenne- ja viestintäministeriö  
[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)  
liikennekaari@lvm.fi

### **Asia: Luonnos hallituksen esitykseen liikennekaareksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi**

Pyydettyinä lausuntona Luonnokseen hallituksen esitykseksi eduskunnalle liikennekaareksi Metsäteollisuus ry toteaa seuraavaa:

Metsäteollisuudella on lähes 300 tuotantolaitosta eri puolella Suomea. Metsäteollisuuden kuljetukset Suomen sisällä ovat noin 80 miljoonaa tonnia vuodessa, josta 75-80 % on tiekuljetuksia ja loput pääosin rautatiekuljetuksia. Toimialan tuotteita ja raaka-aineita viedään ja tuodaan meritse noin 20 miljoonaa tonnia joka vuosi. Metsäteollisuuden suunnitellut ja jo päätetyt investoinnit lisäävät vuotuisia kuljetusvolyymeja useilla miljoonilla tonneilla. Kasvu on kuljetusmuotojakaumien pysyessä ennallaan todennäköisesti suurin tiekuljetuksissa.

Logistiikan kustannustehokkuus ja toimitusvarmuus sekä liikenneväylien kunto ja välityskyky myös alempiasteisella tiestöllä ovat metsäteollisuuden kilpailukyvyn keskeisiä elementtejä. Metsäteollisuuden raakapuu- ja tuotekuljetuksia operoivat sekä kotimaiset että kansainväliset kuljetus- ja logistiikkayritykset.

Metsäteollisuus pitää kannatettavina liikennekaaren yleistavoitteita uusien liikenteen palvelumallien syntymisestä, markkinoille tulon helpottamisesta ja sääntelyn keventämisestä. Toimialalle tärkeitä ovat myös terveen kilpailun edistäminen kuljetusalalla ja kilpailun toteutuminen rautateiden tavaraliikenteessä.

Metsäteollisuus kannattaa myös kabotaasiin liittyvien kansallisten määritelmien kumoamista ja siihen liittyvien pykälien sisällyttämistä liikennekaareen jatkossa, mikäli kyseisiä muutoksia ei oteta mukaan eduskunnan käsittelyssä olevaan lakiin kaupallisista tavarankuljetuksista. Liikennekaaren ehdotukset kuorma-auton kuljettajien ammattipätevyysvaatimusten selkeyttämisestä ovat myös tervetulleita.

Liikennekaaren yleistavoitteet liikennejärjestelmän ja sen osien yhteen toimivuuden tarkastelusta kokonaisuutena ja uuden teknologian, digitalisaation ja uusien liiketoimintakonseptien käyttöönoton edistämisestä ovat nekin kannatettavia. Metsäteollisuus on mukana digitalisaatioon liittyvissä, muun muassa raakapuu- ja tuotekuljetuksia ja tiestötietoa koskevissa pilottihankkeissa ja on toimitusketjussaan hyödyntänyt sähköistä tiedonsiirtoa jo vuosien ajan. Liikenteen digitalisaation osalta on kuitenkin muistettava, ettei sillä voi korvata riittävää panostusta liikenneväylien kuntoon.

Outi Nietola

20.5.2016

40/16/L/A

Liikennekaari –lakiehdotus sisältää esityksen liikennelupien myöntämisen keskittämisestä yhdelle kansalliselle lupaviranomaiselle, käytännössä ELY-keskuksista Trafiin. Muutoksen vaikutuksiksi on arvioitu lupaprosessien yksinkertaistuminen ja säästöt henkilötyövuosissa. Metsäteollisuus pitää prosessien selkeyttämistä hyvänä tavoitteena. Samalla on kuitenkin varmistettava lupakäsittelyihin tarvittavien viranomaisresurssien riittävyys.

Lakiehdotuksessa on todettu tarve vähentää liikennemuotokohtaista sääntelyä, kuten aiemmin telesektorin uudistuksissa. Sääntelyn toimintamallin uudistamiseen liittyen Liikennekaareissa on nostettu esille myös liikenneverkon uudet rahoitusmallit, joiden osalta valmistelua ja selvitystyötä tehdään Live Oy –teeman alla.

Metsäteollisuudelle mahdollisen liikenneverkkoyhtiön osalta keskeisiä kysymyksiä ovat rahoituksen turvaaminen alemmalle tiestölle ja muille metsäteollisuudelle tärkeille väylille jatkossakin. Asiakas maksaa –periaate tulee toteuttaa siten, etteivät toimialan logistiikkakustannukset nouse ja heikennä Suomessa sijaitsevan metsäteollisuuden kansainvälistä kilpailukykyä.

Metsäteollisuus pitää tärkeänä Live Oy:n virkamiestyöryhmien tiivistä vuoropuhelua teollisuuden kanssa koko valmistelun ajan.

Metsäteollisuus ry



Timo Jaatinen  
toimitusjohtaja