

17.5.2016

MML 1757/00 08/2016

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi

liikennekaari@lvm.fi

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö 18.4.2016

LAUSUNTO LUONNOKSESTA HALLITUKSEN ESITYKSEKSI LIIKENNEKAA- REKSI SEKÄ ERÄIKSI SIIHEN LIITTYVIKSI LAEIKSI

Maanmittauslaitoksen keskushallinto esittää pyydettyinä lausuntona luonnoksesta hallituksen esitykseksi liikennekaareksi sekä eräiksi siihen liittyviksi laeiksi seuraavaa.

Avoimen datan politiikan mukaisesti on Maanmittauslaitoksen tietoaaineistoa mahdollista hyödyntää liikennesektorilla. Tämä hyödyntää paitsi yksittäistä käyttäjää, niin myös digitaalista liiketoimintaa ja sen kasvualustaa.

Maanmittauslaitoksella on maankäytön ja sitä koskevien tietoaaineistojen asiantuntijana hyvät edellytykset tukea liikennepolitiikan suunnittelua ja toteuttamista.

Liikennekaareissa keskitytään voimakkaasti liikennepalvelun järjestämiseen, jossa suurena visiona on MaaS (Mobility as a Service). Tämä tarkoittaa että ihmiset eivät omista enää ajoneuvoja, vaan hankkivat liikkumispalveluita käyttäen esim. takseja tai kollektiivisesti omistettuja ajoneuvoja. Paikasta A paikkaan B tulisi päästä yhdellä lipulla ja matka voi sisältää myös julkisen liikenteen lisäksi vapaita kyytipalveluja.

Suurempaa visiota kohti älyliikennettä kuitenkin esityksessä ei ole, vaikka MaaS voi toteutua vain älyliikenteen kautta.

Olisi hyvä selvittää, mikä on ns. KaPA -lakiin liittyvän hallinnon karttapalvelun rooli liikennekaareissa - reittien vapautuminen voisi luoda palvelun hallinnon karttapalveluun.

17.5.2016

MML 1757/00 08/2016

Paikannus on jäänyt pois raportista, vaikka reaaliaikainen paikannus on koko konseptin vaatimus - ei voida tukeutua aikatauluihin perustuviin arvioihin, vaan tarvitaan oikea-aikaista paikanmäärittystä. Paikannus myös valmistaa älyliikenteen tulemiseen, helpottaa verotuksessa ja vakuutusseurannassa. Jo nyt GNSS on pakollinen osa uusia autoja johtuen EU:n ns. törmäyssuojadirektiivistä (eCall).

Liikenneverkon liiketaloudellista kehittämistä selvittävä hanke (LIVE) on asetettu 22.4.2016. Hankkeessa tarkasteltavana on malli, jossa Liikenneviraston väylien hoidon, kehittämisen ja ylläpidon tehtävät siirrettäisiin perustettavaan valtion yhtiöön, jonka rahoitus kertyisi pääasiassa asiakasmaksuista. Liikennekaari ei nyt esitettynä näyttäisi koskevan toistaiseksi esim. maantietäalueita hallinnoivan liikenneyhtiön perustamista ja perustamisen seurauksia esim. maantietäalueiden omistukseen. Maantielain 6 luvun säännökset oikeudesta entiseen maantietäalueeseen perustuvat valtion rooliin maanomistajana. Jos maantien omistajana on muu oikeushenkilö kuin Suomen valtio, tällä on merkitystä Maanmittauslaitoksen toimintaan maanteita lunastettaessa ja lakanneita maantietäalueita liitettäessä viereisiin kiinteistöihin tai muodostettaessa kiinteistöiksi esim. asemakaava-alueilla kunnan lukuun.

Pääjohtaja

Allekirjoitettu sähköisesti
Arvo Kokkonen

Maanmittausneuvos

Allekirjoitettu sähköisesti
Markku Markkula