

KAINUUN TAKSIVÄLITYS OY  
Lönrotinkatu 12a, 1.krs  
87100 KAJAANI

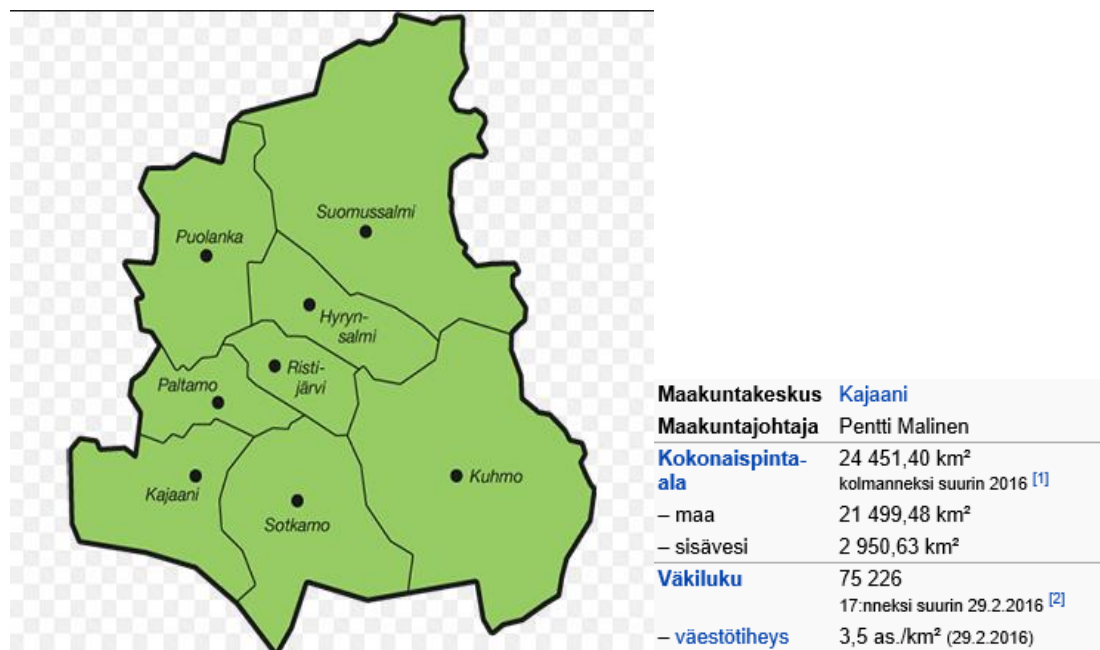
Lausunto hallituksen esitykseksi liikennekaareksi

Viite: Diaarinumero: 18.4.2016 LVM 2096/03/2015

Kainuun Taksivälitys Oy antaa seuraavansisältöisen lausunnon liikennekaari,- ja eräksi siihen liittyviksi laiksi

Kainuun taksivälitys Oy on vuonna 2005 perustettu kainuulaisten taksiyrittäjien ja Kainuun Puhelinosuuskunnan omistama tilausvälitysyhtiö joka välittää vuodessa noin 200 000 taksitilausta. Välityspalvelujen lisäksi yhtiö on Trafín hyväksymä koulutuskeskus sekä sopimuskumppani Kansaneläkelaitoksen ja Kainuun maakuntayhtymän kanssa.

Taksivälityksessä yhteistyökumppaneitamme on Sentraali Oy ja Jyväskylän Aluetaksi Oy, ohjelmistotoimittajiamme ovat Kaisanet Oy ja DDS Oy.



Kainuun sijainti, asukasmäärä ja pinta-ala tiedot löytyy yllä olevasta kuvasta. Kainuussa ELY keskuksen vahvistama taksikiintiö on 179 taksia. Tilausvälitykseen on liittynyt 160 taksia ja kahdeksan kunnan alueella on 19 päivystyspaikka-alueita. Minimissään päivystyspaikalla on 1 taksi ja enimmillään Kajaanissa 47 taksia.

Maakunnan suurin kaupunki on Kajaani jossa asuu 50 % (37 627 henkeä) koko Kainuun väestöstä. Kajaanin pinta-ala ei ole kuitenkaan kuin 9 % koko maakunnan alasta. Kajaanin ulkopuolella jäljelle jäävällä pinta-alalla asuu 1,7 henkilöä neliökilometriä kohden.

Yhteiskunnan eri lakeihin perustuvien palveluiden tuottaminen koko maakunnan alueella on erittäin haastavaa. Matkat ja palvelut ovat pääsääntöisesti kaukana ja ikääntyvä väestö huomioiden haja-asutusalueella asuu niin vähän työikäisiä ja -kykyisiä ihmisiä ettei suunnitellulle alle 10 000 euron henkilöliikenteen harjoittajia tuskin kaikille alueille edes löytyisi. Kainuun väestön keski-ikä on huomattavasti muuta maata korkeampi ja syntyvyys vähäistä. Kainuussa väestön määrä alenee vuosittain merkittävästi.

Seuraavassa kuvaajassa on esitetty maakunnan väestönkehitys viiden vuoden välein vuodesta 1980 lähtien. Käytetty aluejako on 1.1.2013 tilanteen mukainen.



Kainuun Taksivälitys Oy on myös Kela-suorakorvauksessa sopimuskumppani Kelan kanssa. Kainuun kela matkojen ja käyttäjien määrä esimerkiksi Pohjois-Pohjanmaahan verrattuna on pysynyt käytännössä samana. Pitää ottaa huomioon että yleinen kustannustaso on kasvanut v 2013 – 2015.

<b>Sairaanhoitokorvausten saajat/ Matkat</b>				
<b>Kainuu</b>				
<b>Aika</b>	<b>Kulkuneuvo/korvausperuste</b>	<b>Saajat</b>	<b>Matkojen lukumäärä</b>	<b>Korvaukset euroa</b>
2015	Invataksi	1 045	12 632	541 280
	Paaritaksi	1 106	2 460	349 581
	Taksi	8 383	57 453	4 758 660
		10 534	72 545	5 649 521
2014	Invataksi	973	11 511	515 886
	Paaritaksi	1 036	2 215	319 577
	Taksi	8 379	55 933	4 596 348
		10 388	69 659	5 431 811
2013	Invataksi	946	11 892	526 356
	Paaritaksi	940	1 797	287 567
	Taksi	8 498	57 319	4 631 845
		10 384	71 008	5 445 768

Kainuussa suuri väestön korkea keski-ikä, pieni syntyvyys sekä nuoremman ikäluokan muutto pois Kainuusta opiskelupaikkakunnalle tarkoittaa esim. kela matkojen jopa laskevan tulevina vuosina. Vammais- ja vanhuspalvelu kuljetuksissa tulee olemaan sama ilmiö.

Miten Kainuussa saadaan pysymään kustannustehokas ja kaikilla alueilla kattava palveluverkosto yhteiskunnan palvelutarpeisiin ja kuljetuksiin. Näin harvaan asutuilla alueilla nykyinen taksiverkko on erittäin kustannustehokas ja kilpailukyinen ainoa todellinen vaihtoehto. Kainuun maakunta tekee hyvin tiivistä yhteistyötä Kainuun Taksivälitys Oy:n kanssa järjestäessään kuntalaisille sote palveluita. Seuraava kehitystyö on yhdessä toteuttaa 5 K hankkeen tyyppistä laitossiirto, kela ja sote-ajojen yhteensovittamista.

Liikennekaariesityksessä on valitettavasti niin paljon sellaisia elementtejä ja asioita etteivät ne valitettavasti ratkaise miten Kainuun erityisolosuhteiden liikennepalveluiden hoitoa. Päiväliikenteen osalta pidemmille matkoilla saadaan toimijoita, mutta lyhyet matkat ja etenkin reuna-alueilla ei välttämättä kiinnosta kaikilla alueilla ketään. Henkilöliikenteen palveluverkko tulee romahtamaan ns virka-ajan ulkopuolella ja jos kuljetuspalvelut onnistut ilta-yö ja viikonloppuaikaan saamaan, voi sen hinta olla mitä tahansa.

Kainuun maakunnan alueella liikennekaariesitys tuo enemmän haittaa ja lisäkustannuksia kuin siitä saatavat hyödyt. Kainuussa palveluita pystytään kehittämään pitkäjänteisesti ainoastaan kehittämällä nykyistä taksilainsäädäntöä ja eri kuljetuksia hankkivien toimijoiden välistä yhteistyötä.

Kajaani 20.5.2016

  
Heikki Kemppainen  
toimitusjohtaja