



LIKENNEKAARI-VAIKUTUSARVIOKYSELY JÄSENILLE

Esitysluonnos ammattiliikenteen lainsäädännön yhteen kokoavasta liikennekaaresta tuli sidosryhmien lausunnoille 18.4.2016. SKAL antaa lausuntonsa muutosesityksistä määräaikaan 23.5.2016 mennessä.

Liikennekaaren ensimmäisen vaiheen on määrä astua voimaan vuoden 2017 alussa.

Liikenne- ja viestintäministeriön mukaan liikennekaari-hankkeen tavoitteina on mm. mahdollistaa paremmat ja joustavammat palvelut liikenteessä, hyödyntää paremmin liikenteestä kerättävää tietoa, keventää sääntelyä ja markkinoille pääsyä sekä edesauttaa digitalisaatiota ja palveluoperaattoreiden (liikenne palveluna / MaaS) tuloa markkinoille.

Liikennekaariesitys sisältää seuraavat keskeiset muutosehdotukset:

- 1 Tavaraliikenteessä liikennelupapakko poistuisi kokonaismassaltaan enintään 3,5 tonnin autoilta (paketti- ja henkilöautot) sekä nopeudeltaan enintään 40 km/h traktoreilta.
- 1 Pakollisesta yrittäjäkurssista luovuttaisiin sekä linja-auto- että tavaraliikenteen osalta. Liikenteestä vastaavan henkilön tulisi kuitenkin suorittaa tutkinto (koe).
- 1 Taksiliikenne jäisi luvanvaraiseksi, mutta lupa muuttuisi yrityskohtaiseksi, jolloin lupakiintiöistä ja asemapaikkavelvoitteesta luovuttaisiin. Taksikuljetuksista poistuisi maksimihinta. Luvan saamiseksi ei tarvitsisi käydä kurssia eikä suorittaa koetta.
- 1 Pienimuotoinen toiminta henkilö- ja tavaraliikenteessä sallittaisiin ilman liikennelupaa 10 000 euroon asti henkilöä tai yritystä kohden 12 kk aikana. Vapautus luvasta koskisi kaikkia ajoneuvoja (mopoautot, henkilöautot, pakettiautot, kuorma-autot ja traktorit). Henkilöillä tulot olisivat ansiotuloverotuksen piirissä. Valvontavelvollisuus euromääräisestä rajasta olisi kuljetusten välittäjillä.
- 1 Liikenneluvan voimassaolo esitetään pidennettäväksi nykyisestä viidestä vuodesta 10 vuoteen.

***Jäsen, osallistumalla lyhyeen kyselyymme autat meitä muodostamaan kantamme esitykseen.
Kysely on avoinna 12.5. asti***

Kysymykset

1. Luvanvaraisessa liikenteessä yrityksessäni on *



Kuorma-autoja



Pakettiautoja



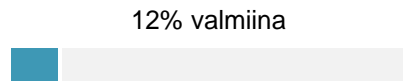
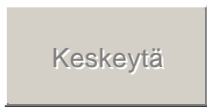
Traktoreita



Takseja



Linja-autoja





LIIKENNEKAARI-VAIKUTUSARVIOKYSELY JÄSENILLE

2. Yrityksessäsi on luvanvaraisessa liikenteessä pakettiautoja. Mille asiakasryhmille suoritat pakettiautokuljetuksia ja kuinka paljon?

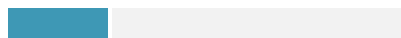
Asiakkaana yritykset (%-osuus)

Asiakkaana julkinen sektori (%-osuus)

Asiakkaana kuluttajat (%-osuus)

Keskeytä

25% valmiina





LIIKENNEKAARI-VAIKUTUSARVIOKYSELY JÄSENILLE

3. Arvioi seuraavien muutosesitysten vaikutusta omaan yritystoimintaasi: *

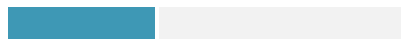
	Ei koske yritystäni	Erittäin myönteinen	Jokseenkin myönteinen	Ei myönteinen eikä kielteinen	Jokseenkin kielteinen	Erittäin kielteinen
Liikennelupa poistuu pakettiautoilta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Liikennelupa poistuu max 40km/h traktoreilla	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Alalietulijoilta poistuu poistuu pakollinen liikenneyrittäjäkurssi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pienimuotoinen toiminta ilman liikennelupaa max 10 000 €/12 kk	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Liikenneluvan voimassaolo 5 vuodesta 10- vuotiseksi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4. Vapaasanaiset kommenttisi

1000 merkkiä jäljellä

Keskeytä

37% valmiina





LIIKENNEKAARI-VAIKUTUSARVIOKYSELY JÄSENIILLE

Liikennekaaren tavoitteena on mahdollistaa asiakkaille paremmat ja joustavammat palvelut henkilö- ja tavaraliikenteessä. Millaisia vaikutuksia arvelet esitetyillä muutoksilla olevan asiakkaiden saamaan palveluun tavaraliikenteessä:

5. Vaikutukset yleisellä tasolla asiakkaiden saamaan palveluun olisivat: *

	Erittäin myönteisiä	Jokseenkin myönteisiä	Ei myönteisiä eikä kielteisiä	Jokseenkin kielteisiä	Erittäin kielteisiä
Liikennelupa poistuu pakettiautoilta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Liikennelupa poistuu max 40km/h traktoreilla	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Alalietulijoilta poistuu pakollinen liikenneyrittäjäkurssi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pienimuotoinen toiminta ilman liikennelupaa max 10 000 €/12 kk	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Liikenneluvan voimassaolo 5 vuodesta 10-vuotiseksi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

6. Vapaasanaiset kommentit

1000 merkkiä jäljellä

Keskeytä

50% valmiina





LIIKENNEKAARI-VAIKUTUSARVIOKYSELY JÄSENIILLE

7. Harmaa talous on yksi kuljetusalan keskeisimmistä haasteista. Mitä vaikutuksia arvelet liikennekaareen esitetyillä muutoksilla olevan harmaaseen talouteen? *

	Lisääntyy merkittävästi	Lisääntyy jonkin verran	Ei vaikutusta	Vähenee jonkin verran	Vähenee merkittävästi
Liikennelupa poistuu pakettiautoilta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Liikennelupa poistuu max 40km/h traktoreilta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Alalietulijoilta poistuu pakollinen liikenneyrittäjäkurssi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pienimuotoinen toiminta ilman liikennelupaa max 10 000 €/12 kk	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Keskeytä

62% valmiina





LIIKENNEKAARI-VAIKUTUSARVIOKYSELY JÄSENILLE

8. Jos taksiluvista tulisi yrityskohtaisia ja tarveharkinta poistuisi, tarjoaisitko myös henkilöliikenteen palveluita? *

Kyllä

En

En osaa sanoa

Keskeytä

75% valmiina





LIIKENNEKAARI-VAIKUTUSARVIOKYSELY JÄSENILLE

9. Mitä tavaraliikennelupaan nykyisin liittyvistä edellytyksistä tulisi edelleen vaatia pakettiauto- ja traktoriliikenteeltä, mikäli lupavaatimuksista luovuttaisiin?

*

Vakavaraisuutta

Hyvämaineisuutta

Ammattitaitoa

Jotain muuta, mitä

10. Vapaasanaiset kommenttisi

5

6

1000 merkkiä jäljellä

Keskeytä

87% valmiina





LIIKENNEKAARI-VAIKUTUSARVIOKYSELY JÄSENILLE

Taustakysymykset

11. Alue- ja/tai suoritealayhdistykset, joihin kuulutte: *

- Etelä-Suomen Kuljetusyrittäjät ry
- Helsingin Seudun Kuljetusyrittäjät ry
- Kaakkois-Suomen Kuljetusyrittäjät ry
- Länsi-Suomen Kuljetusyrittäjät ry
- Sisä-Suomen Kuljetusyrittäjät ry
- SKAL Itä-Suomi ry
- SKAL Keski-Suomi ry
- SKAL Pohjois-Suomi ry
- SKAL Pohjanmaa-Österbotten ry
- Elintarvikealan Kuljetusyrittäjät ry
- Metsäalan Kuljetusyrittäjät ry



SKAL Suoritealat ry

12. Kuljetuslaji: *



Jakelukuljetukset



Elintarvikekuljetukset



Tukki-/kuitupuutavara



Kappaletavarakuljetukset



Vaihtolava-/vaihtokorikuljetukset



Maa-aineskuljetukset



Muut massatavarakuljetukset



Säiliöauto-/ADR-kuljetukset



Kierrätys-/ympäristökuljetukset



Ulkomaanliikenne



Jokin muu, mikä?

13. Kuljetuskaluston määrä yrityksessänne; kuorma-autot *



Ei kuorma-
autoja



1



2-3



4-5



6-10

yli 10

14. Kuljetuskaluston määrä yrityksessänne; pakettiautot *

Ei pakettiautoja

1

2-3

4-5

6-10

yli 10

15. Henkilöstön määrä yrityksessänne; kuljettajat *

Ei kuljettajia

1

2-3

4-5

6-10

11-20

yli 20

16. Henkilöstön määrä yrityksessänne; muu henkilökunta *

Ei muuta henkilökuntaa

1

2-3

4-5

6-10

11-20

yli 20

Keskeytä

100% valmiina

