



23.5.2016

**Viite:** Lausuntopyyntö LVM/2096/03/2015

**Asia:** Luonnos hallituksen esitykseksi liikennekaareksi

Suomen Satamaliitto ry tuo esille pyydettyä lausuntonaan seuraavaa: Liikennekaaren tavoitteena on koota liikennettä koskeva lainsäädäntö yhteen, sovittaa yhteen eri liikennemuotojen sääntelyä samalla sitä keventäen sekä avata ja tehostaa markkinoiden toimintaa. Lakien yhteen kokoamisella luodaan edellytyksiä uuden teknologian, digitalisaation ja uusien liiketoimintamallien käyttöönotolle liikennesektorilla. Liikennekaari yhdistää henkilö- ja tavaraliikennettä koskevat säännökset.

Nyt lausunnolla oleva hallituksen esitys on ensimmäinen osa kolmessa vaiheessa toteutettavaa kaikkia liikennemuotoja koskevaa liikennemarkkinoiden sääntelyn kokonaisuudistusta. Tällä ensimmäisen vaiheen esityksellä kevennettäisiin merkittäväällä tavalla tieliikenteen henkilö-, joukko- ja tavaraliikennepalveluiden tarjoamista koskevaa sääntelyä ja vähennettäisiin toimijoiden hallinnollista taakkaa.

Liikennekaarella edistetään jakamistalouden mahdollisuuksia ja madalletaan alalletulokynnystä. Tässä tarkoituksessa ehdotetaan uudenlaista rajaa ammattimaisen ja ei-ammattimaisen toiminnan välille. Ammattimaiseen henkilöiden ja tavaroiden kuljettamiseen vaadittaisiin lupa (tavara-, henkilö- tai taksiliikennelupa) ja ei-ammattimainen toiminta (alle 10.000 euroa vuodessa) olisi ilmoituksenvaraista.

Lähtökohtaisesti hallituksen kärkihankkeisiin kuuluvan liikennekaaren tavoitteet sääntelyn yhdenmukaistamisesta, keventämisestä, hallinnollisen taakan purkamisesta, markkinoiden vauhdittamisesta sekä digitalisaation ja uusien liiketoimintamahdollisuuksien edellytysten parantamisesta ovat kannatettavia.

Ministeriön lausuntopyynnössä pyydetään kiinnittämään huomiota omaa toimintaa koskeviin ehdotuksiin. Koska tässä ensimmäisessä osassa ei ole satamatoimintaa välittömästi eikä merkittäväällä tavalla välillisestikään koskevia esityksiä, Suomen Satamaliitto ry:llä ei ole erityistä huomautettavaa hallituksen esityksen luonnokseen. Suomen satamien liiketoiminnan edellytysten ja kilpailukyvyyn kannalta merkityksellisempiä ovat meriliikenteen ja raideliikenteen sääntelyn sujuvoittaminen, joista esitykset tulevat lausunnolle tulevan syksyn kuluessa.

Suomen Satamaliitto ry

Annaleena Mäkilä