



Hänvisning

Kontaktperson

Ärende

**UTLÅTANDE ANGÅENDE REGERINGENS
PROPOSITION TILL RIKSDAGEN MED FÖRSLAG
TILL TRANSPORTBALK OCH VISSA LAGAR
SOM HAR SAMBAND MED DEN**

Begäran om utlåtande

Kommunikationsministeriet har bett Ålands landskapsregering att lämna ett utlåtande över regeringens proposition till riksdagen med förslag till transportbalk och vissa lagar som har samband med den.

Landskapsregeringen har den 10 maj 2016 lämnat ett utlåtande över den tidigare mottagna sammanfattningen av propositionen samt över förslaget till lagtext. Detta utlåtande lämnas i samband med att propositionen i sin helhet nu har översatts till svenska.

Behörighetsfördelningen

Enligt 18 § 21 punkten självstyrelselag (1991:71) för Åland har landskapet lagstiftningsbehörighet vad gäller vägtrafik. Bestämmelsen har ansetts omfatta bedrivande av tillståndspliktig godstrafik på Åland. Landskapsregeringen är den myndighet som beviljar tillstånd för bedrivande av gods-, person- och taxitrafiktillstånd på Åland medan statens ämbetsverk på Åland beviljar de s.k. gemenskapstillstånden i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1072/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för godstransporter på väg samt Europaparlamentets och rådets förordning 1073/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för persontransporter med buss och om ändring av förordning (EG) nr 561/2006.

Propositionens innehåll

Den föreslagna transportbalken är ett led i genomförandet av två av regeringens spetsprojekt, spetsprojektet för att skapa en tillväxtmiljö för digital affärsverksamhet samt spetsprojektet för smidigare författningar. Genom förslaget lindras regleringen av vägtrafikmarknaden i betydande

omfattning samtidigt som aktörernas administrativa börda minskar. Den offentliga styrningen frångås och förslaget öppnar upp för kundorienterade trafik tjänster som skapas på marknadens villkor genom konkurrens.

Denna proposition är den första genomförandefasen av tre planerade. De lagar som avses förenhetligas i transportbalken, och därmed upphävas, är kollektivtrafiklagen (FFS 869/2009), lagen om taxitrafik (FFS 217/2007), lagen om kommersiell godstransport på väg (FFS 693/2006) samt lagen om yrkeskompetens för taxiförare (FFS 695/2009).

Åland berörs av ändringsförslaget till den del det gäller yrkesmässig trafik med lastbil och buss utanför landskapet, med s.k. gemenskapstillstånd, vilka åländska trafikidkare kan ansöka om hos statens ämbetsverk på Åland.

Den största förändringen som föreslås i propositionen är avreglering av taximarknaden. Systemet med tillståndskvoter och regleringen av maximipriser som tas ut av konsumenterna föreslås upphävas.

Därutöver är en viktig målsättning med förslaget att undanröja hindren för digitalisering, automatisering och ibruktagande av nya innovationer.

I förslaget behandlas även säkerställande av kvaliteten och tillgången till tjänster, varvid anges att kollektivtrafiken bl.a. kunde finansieras t.ex. med väganvändningsavgifter.

Landskapsregeringens utlåtande

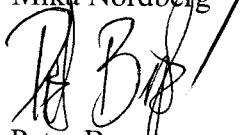
Landskapsregeringen har genom kontakter med ministeriet erfarit att de synpunkter och frågeställningar som framfördes i och med det tidigare lämnade utlåtandet har beaktats. Ministeriet har meddelat att lagförslagets 4 avdelning 5 § har kompletterats med en hänvisning till statens ämbetsverk på Åland samt att trafik tillstånd som meddelats av Ålands landskapsregering även i fortsättningen kommer att berättiga innehavaren att transportera gods mellan Åland och riket.

I det avseende denna proposition berör landskapet Åland har landskapsregeringen i detta skede inget ytterligare att framföra än vad som framgick av det förra utlåtandet. Landskapsregeringen vill dock uppmärksamma ministeriet på att ett eventuellt förslag på väganvändningsavgifter i hög grad kan påverka landskapet, särskilt om en sådan avgift skulle ersätta fordons- eller bilskatten och därigenom minska statens inkomster och i förlängningen det till landskapet tillkommande avräkningsbeloppet.

Minister


Mika Nordberg

Byråchef


Petra Bengts