

Forssan Seudun Taksit ry:n lausunto Liikennekaaresta

Liikennekaaren vaikutukset ovat mahdollisesti toteutuessaan moninaiset, mutta enimmäkseen pelottavat sekä taksialalle että koko väestölle. Ensisijaisesti Suomessa kannattaisikin säilyttää nykymuotoinen, korkealaatuinen ja ammattimaisuuteen pohjautuva taksijärjestelmä, jolla voidaan taata kohtuuhintaiset, yhdenvertaiset palvelut kaikille koko maassa. Ala on omalla kustannuksellaan, aktiivisesti ja avoimesti mukana kehittämässä monia hankkeita mm. Kelan sähköinen suorakorvaus, 5K, Valopilkku ja MaaS. Ne kaikki osoittavat, että taksit pystyvät kehittämään toimintaansa myös nykyainsäädännön pohjalta ja ovat jo pitkään osallistuneet vapaaehtoisesti yhteiskunnan säästötalkoisiin.

Moni ihminen käyttää taksia ollessaan heikoimmillaan: lapsena, vakavasti sairaana, vammaisena, humalassa tai vanhuksena. Kaikki he tarvitsevat avukseen omaa kieltään puhuvan, hyvin koulutetun ja luotettavan ammattikuljettajan. Taksikuljettajana toimiminen vaatii hyvän yleissivistyksen ja kielitaidon lisäksi paljon muuta ammattiin liittyvää erikoisosaamista. On asiakkaan ja koko yhteiskunnan edun mukaista, että taksialan toimijat ovat päteviä henkilöliikenteen ammattilaisia, jotka tuntevat lain velvoitteet, tietävät riittävästi eri matkustajaryhmien erityistarpeista ja hallitsevat paikallistuntemuksen muiltakin osin kuin pelkästään maantieteellisesti.

Jos markkinaehtoiseen malliin mennään, niin kaikkia toimijoita tulee kohdella yhdenvertaisesti niin verotuksen kuin lainsäädännön kannalta. Ammattimaisuus tulee säilyttää palvelun laadun takaamiseksi. Taksilupa tulee säilyttää siinäkin tapauksessa, että määräsaattelystä luovutaan. Suomeen kuuluvia verotuloja ei saa päästää valumaan ulkomaille, vaan suomalaisen taksin on paras tulevaisuudessakin pysyä suomalaisena.

Kaikkein haasteellisin asia ehdotetussa liikennekaareissa on pienten tai sivutoimisten toimijoiden salliminen. Sitä ei tule hyväksyä missään tapauksessa. Se heikentäisi alan mainetta ja loisi kuljetusalalle sekä tavara- että henkilöpuolella mahdollisuuden harmaan talouden harjoittamiseen laillisen liiketoiminnan kustannuksella. Ammattimainen, veloitteensa hoitava taksiautoilija ei pysty kilpailemaan samoilla markkinoilla sellaisen tahon kanssa, mitä eivät koske samat alan säännöt ja maksut. Jos kuka vain voi toimia kuljettajana, niin myös henkilöturvallisuus vaarantuu oleellisesti.

Me haluamme palvella asiakkaitamme tulevaisuudessa kuten tähänkin asti: suurella sydämellä, luotettavasti, laadukkaasti ja ammattitaitoisesti, kunhan vain saamme siihen mahdollisuuden.

Forssassa 20.5.2016

Forssan Seudun Taksit ry
Hallitus