

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi, liikennekaari@lvm.fi

VIITE LVM 2096/3/2015

ASIA Luonnos hallituksen esitykseksi liikennekaareksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Suomen CP-liitto ry kiittää liikenne- ja viestintäministeriötä mahdollisuudesta lausua luonnoksesta hallituksen esitykseksi liikennekaareksi ja siihen liittyviksi laeiksi.

Suomen CP-liitto ry on cp-vammaisten, mmc-vammaisten ja hydrokefaliavammaisten ihmisten ja heidän läheistensä oikeuksia valvoja valtakunnallinen järjestö, jonka toimintapiiriin kuuluu lähes 10 000 vammaista ihmistä. He kaikki ovat syntymästään tai varhaislapsuudestaan asti vammaisia. Toimintapiiriimme kuuluvilla vammaisilla ihmisillä on motorinen vamma, joka aiheuttaa eriasteisia toimintarajoitteita liikkumisessa. Motorisen vamman lisäksi osalla on liitännäisvammoja kuten hahmottamisen ongelmia ja aistivammoja, jotka vaikeuttava liikkumista. Liikkumisen vaikeudet vaihtelevat lievistä hyvin vaikeisiin. Suurin osa toimintapiiriimme kuuluvista ihmisistä liikkuu apuvälinein ja monet tarvitsevat toisen ihmisen apua liikkumisessa. Lisäksi osalla heistä on vaikea puhevamma, joka vaikeuttaa kommunikointia ja tiedonsaantia liikkumiseen liittyen.

Suomen CP-liiton mielestä liikennekaaren lakiesityksessä olevat asiat kuten uuden teknologian mahdollistaminen, rajapintojen avaaminen eri toimijoiden välillä sekä esitykset yhteneväisistä lippu- ja maksujärjestelmistä ovat kannatettavia asioita. Näillä mahdollistetaan asiakkaille parempi informaatio eri kulkuvälineistä, helpotetaan matkaketjujen muodostamista ja luodaan uusia liikennemarkkinoita **niille ihmisille, jotka pystyvät itsenäisesti käyttämään erilaisia uusia liikennemuotoja.**

**Suomen CP-liitto ry on erityisen huolissaan toimintakyvyltään rajoittuneiden ihmisten mahdollisuudesta liikkua turvallisesti ja vapaasti yksilöllisten tarpeiden mukaisesti.** Vuosien kokemuksemme ja saamiemme yhteydenottojen perusteella tulisi vammaisten ihmisten kuljettamisesta vastaavaa henkilöstöä (kuljettajia) ja kalustoa koskevia säädöksi vahventaa nykyisestään ja saattaa eri liikenneluvilla toimivat tahot tältä osin yhdenmukaiseen asemaan. Erityisesti kuljettajien osaamisessa on huomattavia puutteita toimintarajoitteisten asiakkaiden kanssa toimimisessa ja turvallisen liikkumisen varmistamisessa. Puhevammaisten ihmisten kanssa toimiminen vaatii erityistä osaamista. Myös kalustossa on ajoittain puutteita. Kuljetuspalvelujen järjestäjät ovat kilpailuttaneet palvelut niin, että halvimmat kuljetuspalvelun tuottajat hoitavat palvelun. Tämä on selkeästi vaikuttanut kuljettajien osaamiseen ja kykyyn suoriutua toimintakyvyltään rajoittuneiden ihmisten matkustusturvallisuudesta huolehtimiseen.



Esityksestä puuttuu vaikuttavuusarviointi siitä miten se merkitsee vammaisten ihmisten liikkumisvapauteen ja liikkumismahdollisuuksiin. Esityksessä ei myöskään tuoda riittävästi esille mekanisme, jotka turvaisivat sekä heikoimmassa kuluttaja-asemassa että yhteiskunnan kuljetuspalveluista täysin riippuvaisten liikkumispalvelut ja asiakasturvallisuuden. Tärkeä on huomata, että toimintapiiriimme kuuluvat liikkumispalveluita käyttävät vammaiset ihmiset ovat usein täysin riippuvaisia kuljettajan antamasta avusta, osaamisesta ja turvallisuusvaatimukset täyttävästä kalustosta.

Suomen CP-liitto ry yhtyy Invalidiliiton antamaan lausuntoon ja siinä oleviin yksityiskohtaisiin perusteluihin.

Helsingissä 23.5.2016



Tomi Kaasinen

toiminnanjohtaja

Lisätiedot:

Palvelupäällikkö Ilona Toljamo, [ilona.toljamo@cp-liitto.fi](mailto:ilona.toljamo@cp-liitto.fi)

