



## **Asia: luonnos hallituksen esitykseksi liikennekaareksi sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi**

Liikennekaari on kunnioitettava suunnitelma, jolla pyritään saavuttamaan entistä paremmin käyttäjien tarpeisiin vastaavia liikennepalveluita ja mahdollistamaan uutta liiketoimintaa sektorilla sekä saavuttamaan merkittäviä kustannussäästöjä valtion- ja kuntataloudessa.

Suomen liikennelääketieteen yhdistyksen hallitus tuo esille seuraavat huomiot:

Kuljettajien terveys on yksi merkittävä liikenneturvallisuuden osa-alue. Siksi tulee varmistaa, että kuljettajille on terveys- ja toimintakykyvelvoitteet ja seuranta.

Katsomme, että ei tule sallia heikentää taksinkuljettajalta nykyisin vaadittavaa terveyttä, joka edellyttää ajokortin luokkaa tiukemmat raskaan kaluston kuljettajia koskevia terveysvaatimuksia ja lisäksi hänellä on oltava sellainen lääkärin arvioima toimintakyky, joka on tarpeen matkustajien turvallisuuden ylläpitämiseksi ja näiden avustamiseksi. Samoin, mikäli terveysvaatimukset eivät enää täyty tai kuljettajalta vaadittua lisäselvitystä ei esitetä, ajolupa tulee peruuttaa toistaiseksi kunnes henkilö osoittaa vaatimusten täyttyvän. Ammattikuljettajilla terveys on tutkitusti heikompaa kuin useimmilla vastaavilla toimialoilla. Sydän- ja verisuonisairauksien riskitekijöiden kasaantuminen sekä enneaikainen sairastuminen sekä kuolema sydän- ja verisuonisairauksiin on kansallisesti ja kansainvälisesti tunnettu tosiasia. Työhön ja ammattiin liittyvät terveyden riskitekijät, kuten vähäinen liikunta, ylipaino, epäterveellinen ruokavalio, epäfysiologiset työvuorot, tupakointi ja päihteet ja ylikuormittuminen, ovat kuitenkin estettävissä, varhain tunnistettavissa ja hoidettavissa. Myös ammattikuljettajien yläikärajan poistaminen lisää tarvetta terveysvaatimuksille ja terveyden seurantaan.

Työterveyshuolto on keskeisin työikäisten terveystalvuuja tuottava taho, jossa painopiste on työhön liittyvien ja toimialalla tunnettujen riskien ennaltaehkäisyssä ja varhaisessa tunnistamisessa sekä tiedonannossa ja ohjauksessa terveyden ja toimintakyvyn optimoimiseksi. Tieliikenteen ammattikuljettajilla tulisi olla kustannus- tehokas työterveyshuolto, joka parantaa liikenneturvallisuutta, lisää kuljettajien hyvinvointia, työ- toimintakykyä ja elinvuosia. Liikennekaaren tulisi tuoda esille velvoite työterveyshuollon järjestämisestä työntekijöille, ja suositukset sen järjestämisestä myös yksityisyrittäjille.

Taksinkuljettajan ajoluvan vaatimuksen poistaminen saattaa myös heikentää mahdollisuuksia määrittellä ja valvoa kuljettajien ajoterveyttä, työ- ja toimintakykyä.

Parhain terveisin

Helsingissä 23.5.2016

*Markku Sainio*

Markku Sainio

Suomen liikennelääketieteen yhdistys, puheenjohtaja