



31.05.2016

kirjaamo@lvm.fi

liikennekaari@lvm.fi

EPL/71/03.07.05/2016

Lausunto hallituksen esityksestä liikennekaareksi

Etelä-Pohjanmaan maakuntahallitus esittää lausuntonaan seuraavaa:

Hallituksen tavoite uudistaa liikennepalveluja avaamalla niitä koskeva informaatio yhteisten rajapintapalvelujen kautta sekä muutoin keventämällä liikennepalvelujen sääntelyä on oikeansuuntainen. Uudistuksessa tulee kuitenkin varmistaa, että julkinen rahoitus on tasapuolista ja oikeudenmukaista huomioiden erilaisten alueiden erilaiset tarpeet ja palvelutasotavoitteiden perustaso kaikkialla Suomessa.

Matkaketjut ja joukkoliikennevälineet ja niiden kehittäminen ja digitalisointi ovat erittäin tärkeitä kokonaisuuksia ympäristön ja elinkeinoelämän kannalta. Ne ovat oleellisia yhdenvertaisuuden ja tasa-arvon näkökulmasta myös niille ihmisille, joilla ei ole omaa autoa. Etenkin pienimuotoisten liikennepalvelujen vapauttaminen luvanvaraisuudesta mahdollistaa palvelutarjonnan kehittämisen Etelä-Pohjanmaan kaltaisissa maaseutuvaltaisissa maakunnissa, joissa matkustajavirrat ovat ohuita ja tarve satunnaista. Lippu- ja maksujärjestelmätietojen avaaminen julkisiksi yhteisten rajapintojen kautta mahdollistaa myös maakunnallisten lipputuotteiden ja erilaisten matkaketjujen nykyistä joustavamman kehittämisen. Maaseutualueilla oleellista on matkaketjun toteutuminen myös kunta- tai seutukeskuksesta eteenpäin kylätasolle asti.

Liikennekaaren 4. luvun 2 §:ssä mainitaan ELY -keskukset toimivaltaisina viranomaisina, jotka voivat käyttää tai myöntää edelleen liikennepalvelujen ostoon ja kehittämiseen tarkoitettuja määrärahoja 1 §:n 1 momentissa mainittuihin tarkoituksiin. Maakuntauudistuksen myötä ELY -keskukset tulevat todennäköisesti lakkaamaan toimivaltaisina viranomaisina. Niiden tilalle syntyvät itsehallinnolliset maakunnat, joiden tehtäviin määrärahojen käyttö ja myöntäminen tulisivat kuulumaan. Etelä-Pohjanmaan liitto esittää, että Liikennekaaren valmistelussa otettaisiin tämä muutos jo ennakoiden huomioon.

Lisäksi liitto edellyttää, että liikennekaaren valmistelussa tulee huolehtia siitä, että haja-asutus- ja maaseutualueilla on jatkossakin tarjolla laadukkaita taksi- ja joukkoliikennepalveluita.

Etelä-Pohjanmaan liitolla ei ole lakiesityksestä muuta huomautettavaa.

ETELÄ-POHJANMAAN LIITTO

Asko Peltola
Maakuntajohtaja

Antti Saartenoja
Suunnittelujohtaja