

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi

liikennekaari@lvm.fi

Lausunto luonnoksesta, hallituksen esitys liikennekaareksi ja siihen liittyvistä laeista

Lempäälän Taksiautoilijat R.Y on Suomen Taksiliitto R.Y :n alainen taksiautoilijoiden paikallisyhdistys. Lempäälän alueella asuu tällä hetkellä 22500 asukasta. Lempäälän kunta on Tampereen rajanaapuri ja sitä kautta osa kaupunkilähiötä. Lempäälän kunnan taksien määrä on vuonna 2016 23 kpl, jonka katsomme jopa taloustilanteeseen nähden hieman ylisuureksi. Lempäälän kaikki taksit ovat Tampereen Aluetaksi Oy:n kyödyntäytymisen piirissä.

Haluamme tuoda esille vakavan huolestumme jäsenistöstämme. Liikenneministeri on julkisesti tuonut esille taksialan vanhoillisuuden. Me taas koemme alamme ottaneen suuren askeleen nykyaikaan kehittämällä Kelalle suorakorvausjärjestelmän. Toinen huomioitava esimerkki on Valopilkkumobiilisovellus. Me Lempääläläiset taksiryttäjät olemme edistyksellisiä, siitä esimerkkinä **markkinaehtoinen liikenne säännellyn taksialan sisällä jo vuodesta 2004**. Me olemme yhdessä päättäneet, että jokainen voi harjoittaa liiketoimintaansa haluamallaan tavalla, kunhan ELY-keskukselle toimitettuja työvuoroja noudatetaan. Toisin sanoen, jokaisella ryttäjällä on mahdollisuus toimia 24 h vuorokaudessa vuoden jokaisena päivänä. Kehityksestä voidaan myös pitää loistavana esimerkkinä Tampereen ympäristökuntien (Lempäälä, Pirkkala, Nokia, Ylöjärvi ja Kangasala) yhteisliikennettä: Ympäristökuntien taksit ovat tasa-arvoisia Tampereen Aluetaksin välitysjärjestelmässä toistensa alueilla. Työvuoron aikana ympäristökuntien taksit saavat myös kirjautua toistensa tyhjille taksiasemille. Näin ollen toteamme kehityksen olevan mahdollista myös säädelyssä sekä asiakaslähtöisessä taksijärjestelmässä.

Kunnassamme on koulu-, VPL- sekä SHL-kuljetukset kilpailutettu ja näistä suuren osan hoitavat joukkoliikenneluvalliset autot. Taksit ovat osallistuneet aktiivisesti kilpailutuksiin pärjäämättä niissä, koska taksiryttäjien on vaikea pärjätä hintakilpailussa joukkoliikenneautoja vastaan. Joukkoliikenneautot nauttivat tällä hetkellä taksiautoa suurempaa verohyötyä. Tulomme ovat kannattavuuden rajamailla nykyisessäkin toimintaympäristössä ja uskomme, että Liikennekaaren vaikutukset muutosvaiheessa rapauttavat toimintaedellytyksiämme entisestään. Ohessa muutamia huolestumme aiheita liittyen Liikennekaari-lakiesitykseen:

- Invataksikalusto häviää ja tilalle tulee invavarusteisia pienoislinja-autoja, koska linja-autossa on huomattavasti huokeampi kulurakenne.

-Henkilöautokalusto vanhenee sekä vähenee viimeisenkin autoveroalennuksen poistuessa ja sen myötä hiilijalanjälki suurenee.

- Kuntamme sunnuntain ja lauantain välisiltä öiltä häviää nykyisinkin kannattamaton päivystys. Lempäälän kaltaisessa kaupunkilähiössä ei ole edes perjantai-iltaisain takseille töitä.

- Asiakkaan taksissa matkustamisen helppous sekä turvallisuus kärsii kaluston ja kuljettajien laadun heiketessä.

- Ambulansseja ei ole enää joka kunnassa ja taksien päivystyksen hävitessä edes taksi ei ole kansalaisen turvana.

- Vakavana uhkana mielestämme on myös pienimuotoinen toiminta (alle 10 000€), tämä mahdollistaa mielestämme harmaata taloutta sekä ahdistaa entisestään tosissaan taksityötä tekeviä.

Kunnioittaen



Mikko Kivelä

Puheenjohtaja