

Vaasan Ulataksi Oy                      Lausunto  
Kirkkopuistikko 20 F                    23.5.2016  
65100 Vaasa

Liikenne- ja Viestintäministeriö

PAO/Markkinayksikkö  
Diaarinumero: LVM/2096/03/2015

### **Luonnos hallituksen esitykseksi liikennekaareksi sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi**

Esityksen mukaisella uudistuksella tulee olemaan erityisiä vaikutuksia alueemme taksiliikenneinon harjoittamiseen. Suomalainen taksiliikenne on ammattimaista, hyvin järjestäytyntä ja teknisesti edistyneistä. Liikennekaaren tavoitteet henkilöliikenteen digitalisaatiosta saavutetaan parhaiten tekemällä yhteistyötä hyvin organisoidun järjestelmän kanssa.

Takseilla on Vaasassa kuljetettu myös muita kuin matkustajia. Postien jakaminen, ruokien kuljettaminen, laboratorionäytteiden kuljettaminen, avainpalvelu, pakettien kuljetus, asiointipalvelu ovat olleet meille normaalia toimintaa jo vuosikymmenet. Tällaista toimintaa ovat taksit harrastaneet ympäri Suomen. Olen pettynyt, että lakivalmistelussa tällaista toimintaa ei ole huomioitu tai ei ole tiedetty.

Korkean kysynnän ajankohta tulee houkuttelemaan alueelle pienimuotoisen kuljetustoiminnan harjoittajia. Hiljaisen kysynnän ajankohtana ei ole varmuutta autojen saannista, eikä kyydin hintatasosta. Ambulanssin jatkotilaus, päivystävät leikkaussalihoitajat ym, mitenkä heille turvataan kuljetukset? Mitenkä esityksessä huomioidaan erityisryhmät, ikääntyvät, vaikeavammaiset, ym? Tuntuu, että heidät on unohdettu kokonaan. Esityksen toteuduttuaan, takseja tulee kaupungeissa saamaan hyvin päiväsaikaan ja viikonloppu öisin. Muina ajankohtina kuljetuksen saanti on vaikeaa.

Tämä 10,000 € pienimuotoinen puuhastelu avaa useille uuden ansaita mahdollisuuden. Tähän puuhasteluun tulee varmasti osa takseistakin siirtymään. Harmaa talous kukkii eli vastoin hallituksen ajamaa linjaa. Mitenkä tarkistetaan pienimuotoisen kuljetustoiminnan kuljettajan taustat? Jos ihminen kärsii henkisistä ongelmista, mikään ei estä häntä aloittamasta 10,000 kuljetustoimintaa.

Asemapaikka velvollisuuden loppuminen keskittää autot sinne minne kysyntää on eli kaupunkiin. Maakunnan autot siirtyvät lähikaupunkiin ja auton saanti vaikeutuisi maakunnissa ja tiettyinä aikoina jopa mahdotonta. Tämä tulee aiheuttamaan lisäkustannuksia yhteiskunnalle.

Liikenneluvat yrityksille avaa mahdollisuuden ulkomaalaisille yrityksille ja verotulojen valumisen ulkomaille ja tätä kautta mahdollistaa harmaan talouden.

Olemme useat vuodet investoineet Vaasan Ulataksi Oy:n kehitykseen, mutta nyt olemme joutuneet laittamaan tulevaisuuden investoinnit jäihin taksin synkkien tulevaisuuden näkymien takia. Jos tämä Liikennekaari kokonaisuudessaan hyväksytään niin riski on, että kattava verkko romuttuu ja aiheuttaa täten lisäkustannuksia yhteiskunnalle. Liikennekaaren lakiesitys on erittäin huonosti valmisteltu sekä tietämättömyys taksin toiminnasta v. 2016 hyvin heikkoa. Jatkovalmistelun osalta on huolehdittava siitä, että taksin edustaja on valmisteluissa mukana ja kaikkia henkilöliikennealalla toimivia yrityksiä kohdellaan samoilla pelisäännöillä.

Kunnioittaen

Raimo Roine

Toimitusjohtaja