



TEKNINEN KAUPPA

12.5.2016

Liikenne- ja viestintäministeriölle

## Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi liikennekaareksi LVM/2096/03/2015

Teknisen Kaupan ja Palveluiden yhdistys ry hoitaa Suomen teollisuuden ja elinkeinoelämän alihankinnasta vastaavien jakelijoiden elinkeinopolitiikkaa. Jäsenistön liikevaihto v 2015 oli yli 8 mrd €. Sekä vientiteollisuus että kotimarkkina toimivat vahvasti tuonnin varassa.

Jäsenyrityksemme ovat logistiikassa tyypillisimmin toimeksiantajia ja hyödyntävät oleellisesti liikennettä liiketoimintaansa sisältyvissä toimituksissa ja palveluissa.

Liikenteen runsas sääntely ja sen tuomat jäykkyydet on koettu ongelmaksi Suomessa. Toisaalta on nähty asiakastarpeiden elinkeinoelämässä kehittyvän koko ajan yksilöllisemmiksi sekä kuljetuserissä että aikatauluissa. Toimitettavat kertaerät pienenevät ja toimitusajat lyhenevät. Tämä on jo merkittävästi kasvattanut tarpeiden ja todellisuuden välistä eroa.

Luonnosta liikennekaareksi on vaikutuksiltaan haastava arvioida tässä vaiheessa. Keskitymmekin arvioimaan muutosten suuntaa tavarakuljetusten näkökulmasta.

Luonnoksen suunta on oikea. Sääntelyn keventäminen ja lupamenettelyjen karsiminen lisäävät kilpailua ja alentavat kustannuksia. Liikennekaari avaa uusia mahdollisuuksia yrittäjyyteen perustuvissa palveluissa, moniosaamisessa ja jakamistaloudessa, samalla vähentäen työmääriä myös viranomaisten taholla. Digitaaliset ratkaisut parantavat palvelujen saatavuutta ja kohdentuvuutta.

Liikennekaaren mahdollistama uusi dynamiikka tulee verkostotaloudessa tehokkaaseen käyttöön ja lisää välillisesti koko elinkeinoelämän kilpailukykyä. Siirtymää raskaasta liikenteestä kevyempiin kuljetuksiin on jo tapahtunut ja sen nähdään liikennekaaren kautta jatkuvan. Kehitys on kestävä kasvunkin kannalta toivottava, koska kuljetusten palvelutarkkuus ja kokonaistuottavuus aivan ilmeisesti paranee.

Kunnioittavasti,

Teknisen Kaupan ja Palveluiden yhdistys ry

Markku Uitto  
toimitusjohtaja