

Pohjois-Suomen Oy kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto liikennekaariesityksestä

Pohjois-Suomen Taksi Oy toimii Pohjois-Pohjanmaan alueella, hallinnoi ja toteuttaa kela suora-
korvausmatkoja taksilla, paritaksilla ja invataksilla. V 2015 kela korvaamia matkoja tilattiin
253 590 kpl. Toteutuneiden matkojen reittien pituus oli 10 633 759 kilometriä. Yhdistellyllä saatiin
säästettyä 1 230 142 km joka euromääräinen säästö kelalle on ollut n 2 milj euroa. Pohjois-Pohjan-
maalla suorakorvauksessa on mukana 605 taksia joka edustaa yli 90 % alueen taksimäärästä.
Suorakorvaukseen pääsee kaikki halukkaat taksiluvan omaavat yrittäjät joiden asemapaikka on
Pohjois-Pohjanmaan alueella.

Suorakorvausmatkojen etäisyydet hoitolaitoksiin vaihtelevat tosi paljon. Oulun seudulla tehdään
prosentuaalisesti matkoja eniten, mutta kustannusten osalta omavastuun jälkeen korvattava kus-
tannus on verrattain pieni. Jos omavastuiden vuosikatto 300,- € on tullut täyteen vakuutetun ei tarvi
maksaa matkasta laisinkaan. Matkoja tehdään joko liikenneolosuhteiden vuoksi (joukkoliiken-
neyhteydet puuttuu) tai terveydenhuollon ammattihenkilön terveydentila arvion mukaan. Perinteis-
ten terveyskeskus ja sairaalakäyntien lisäksi sairausvakuutuslain mukaan korvattavia matkoja on
erilaiset sarjahoidot: dialyysi, sädehoito, sytostaatti, kuntoutus, lasten terapia, harvinaiset
sairauden kuten syömishäiriö, kanta-soluhoidot jne. Valtaosa kela matkojen käyttäjistä on iäkkäitä
ja keskimääräisesti vähävaraisia eläkkeellä olevia henkilöitä. Omavastuukorotusten jälkeen on
matkamäärä maaseudulta sairaaloihin lievässä laskussa on erittäin suuri huoli että sairauksia ja
kontrollikäyntejä ei ole enää kaikilla varaa tehdä. Matkan omavastuun lisäksi tulee maksettavaksi
sairaalamaksut ja mahdolliset apteekkilääkkeet.

Kelan kustannusten kannalta on erittäin tärkeää että jokaisessa Pohjois-Pohjanmaa kunnassa on
riittävästi ammattimaisesti toimivia ja sitoutuneita takseja suorittamaan kuljetuksia. Pinta-alaltaan
suurissa kunnissa ja alueilla joissa on tehty kuntaliitoksia on kustannusten kurissa pysymiseksi tär-
keää että takseja löytyy maantieteellisesti jokaiselta alueelta kattavasti. Erityisen tärkeää on myös
eritysarusteltujen inva- ja paritaksien riittävä määrä. Pelastuslaitos käyttää ja tilaa ilta-, yö- ja
viikonloppuaikaan kela tilauskeskuksesta taksin, esteettömän tai paritaksin suorittamaan jat-
kokyydin päivystävään lääkäriin Huhtikuussa 2016 Ensihoidon yksikkö tilasi Pohjois-Pohjanmaalla
kyydin henkilölle jolle oli hälytyskeskus lähettänyt ambulanssin paikalla, mutta kuljetus ei
edellyttänyt hoitoa matkan aikana 99 kertaa. Lisäksi hälytyskeskus ohjaa usein soittajan tilaamaan
suoraan taksin eikä lähetä ensihoidon yksikköä edes paikalle. Näistä hälytyskeskuksen ohjaus-
pyynnöistä ei ole tilastoitua tietoa. Näin saadaan ensihoidon yksiköt pidettyä vapaana hoitamaan
kiireellisiä kuljetuksia ja yksikköjä ei tarvi tarpeettomasti pitää lähtövalmiudessa. Taksilla suoritettu
kuljetus on 2 – 2 ½ kertaa edullisempi kelalle ambulanssiin verrattuna. Lisäksi säästetään
ensihoidon henkilöstön palkkakustannuksissa.

Kela kuljetukset ovat erittäin tärkeä ajosuorite maaseututakseille ja tämä mahdollistaa taksiverkon
säilymisen myös kaikkialla Pohjois-Pohjanmaan alueella kaikkina vuorokauden aikoina. Yhteis-
kunta saa ilman mitään varallaolokorvausta kuljetusjärjestelmän myös ns hiljaisen kysynnän
aikana. Suorakorvaus edellyttää taksiyrittäjältä investointia ja ylläpito/käyttömaksuja mittari-,
maksupääte ja tilausvälitysjärjestelmään. Pohjois-Pohjanmaalla kela matkojen tilauskeskus toimii
Raahessa ja sitä hoitaa ostopalvelusopimuksella Pohjanmaan Taksi Oy. Tilauskeskuksen ohjel-

mistot, henkilöstö ja kaikki infra kustannukset tulevat mukana olevien autoilijoiden maksettavaksi. Kela saa kaikki nämä palvelut ilmaiseksi.

Liikennekaareissa olevat esitykset niin läpi mennessään asettaa suorakorvauksen toimivuuden ja uskottavuuden kyseenalaiseksi. Viikkain pävinä tilauksia tulee yli tuhat päivässä ja jokaiselle on löydettävä varusteiltaan sopiva ajoneuvo ajallaan, matka on yhdisteltävä ja huolehdittava koko matkatapahtuman toimivuus alusta loppuun saakka. Myös matkan maksutiedot riittävällä teknisellä varmuudella on saatava toimitettua kelalle. Liikennekaareissa esitetyt alle 10 000 euron "harrasteautoilu", yritysten mahdollisuus ja harjoittaa taksiliikennettä ilman lupaa vaarantaa monella paikkakunnalla ammattimaisen taksiliikenteen harjoittamisen edellytykset. Maaseututaksien liikevaihdot hyvin monella alueella liikkuu 40 000 – 70 000 euron välillä ja jos siitä osa siirtyy pois toimintaa ei ole enää mahdollista harjoittaa.

Kela suorakorvausta on hyvä mahdollisuus laajentaa kattamaan myös muita yhteiskunnan korvaamia kuljetuksia. Lapissa on 5-K kokeilu Sodankylän ja Kemijärven kuntien alueella + kuntien/sairaanhoitopiirin maksamat siirtokuljetukset tilataan samasta keskuksesta mistä kela kyyditkin. Tämän tyyppisiä kokeiluja kannattaa jatkaa ja laajentaa muuallakin. Pohjois-Pohjanmaalla on täysi valmius ottaa vastaava kokeilu käyttöön kela keskuksen yhteyteen.

Emme pidä tarpeellisena antaa henkilöliikenneluvalla oikeutta ajaa myös taksiluvalla. Henkilöliikennelupa tulee rajata edelleen oikeus ajaa vain M2 ja M3 luokan ajoneuvoilla. Sensijaan ei ole mitään estettä etteikö M2 luokan ajoneuvolla voisi ajaa kela kyytejä suorakorvauksena. Näin kela voisi poistaa ikivanhan paperisen työlään valtakirjamenettelyn ja mukaan tulevat autot voisivat ajaa inva,- paari ja ryhmäkuljetuksia. Autot hankkisivat samat tekniset varusteet kuin taksit.

Esitys liikennekaareksi vaatii edelleen huolellista valmistelua ja useiden asioiden osalta vaikutusarvioiden tekemistä. On erittäin vaarallista jos toimiva taksiverkko romutetaan paluuta vanhaan ei enää ole ja yhteiskunnalle tulee tarpeettomasti kohtuuttomat kustannukset palveluiden katoamisen vuoksi.



Olli Veijola
toimitusjohtaja
Pohjois-Suomen Taksi Oy