

Hämeen Taksi Oy
Palokunnankatu 26, 3 krs
13100 HÄMEENLINNA

17.5.2016

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi
liikennekaari@lvm.fi

LVM/2096/03/2015

Lausunto luonnoksesta, hallituksen esitys liikennekaareksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Hämeen Taksi Oy on Kanta- ja Päijät-Hämeessä, sekä Pirkanmaalla toimiva yhtiö. Sen pääasiallisena tarkoituksena on hankkia kuljetussopimuksia, sekä järjestää tilausvälitystä.

Hämeen Taksi Oy kannattaa liikennekaaren tavoitteita digitaalisen kasvuympäristön rakentamisesta ja uuden teknologian käyttöönotosta. Olemme siihen myös vahvasti sitoutuneita. **Näkemyksemme on, että esityksen pääasialliseen sisältöön kirjatut tavoitteet saavutetaan vastuullisemmin nykyisen lainsäädännön pohjalta.**

Olemme olleet rakentamassa Kelan sähköistä suorakorvausmenettelyä Hämeen sairaanhoitopiireihin. Menettely on rakennettu voimassa olevaan lainsäädäntöön pohjautuen. **Emme ole kokeneet nykyistä lainsäädäntöä ongelmalliseksi.** Organisoitu kuljetusyrityksien verkosto kaikkialla maakunnissamme mahdollistaa reaaliajassa saatavat, aikataulultaan joustavat ja kustannuksiltaan kilpailukykyiset kuljetukset. Suorakorvattavia matkoja, Kanta-Hämeessä ja Pirkanmaalla, välitettiin vuonna 2015 yhteensä 461 651 kappaletta. Vuonna 2015 matkojen yhdistely säästi jo liki miljoona kilometriä (856 971 km) ja 57 390 kertaa kyydissä oli enemmän kuin yksi matkustaja. Tämän johdosta kuljetuksista korvattiin lähes 1,7 milj. (1 666 906)€ vähemmän.

Emme kannata henkilö- ja tavaraliikennettä koskevien säännösten yhdistämistä. Nykyiset säännökset mahdollistavat tavaraliikenteen olevan osa taksiliikennettä. Nyt voimassa olevilla kuormitussäännöillä voidaan varmistaa turvalliset ja laadullisesti asialliset henkilökuljetukset. Niiden yhteydessä on myös mahdollista suorittaa pienimuotoisia tavarakuljetuksia. Tavaralähetysten kuljettaminen on jo osa nykyistä taksiliiketoimintaa. Ja ne ovat saavutettavissa yhä useammin myös digitaalisten applikaatioiden avulla. Etenkin epämukavana aikana on taksi toimitusnopeutensa ja hintansa kautta erittäin kilpailukykyinen.

Emme kannata ns. pienimuotoisen liikenteen sallimista ammattimaisen liikenteen rinnalle. Henkilö- ja tavarakuljetus maksua vastaan tulee aina olla luvanvaraista ja luvanvaraisuuteen tulee liittyä ehtoja jotka luvanhaltijan tulee täyttää. Lainsäädännöllä pitää varmistaa eri toimijoille tasavertaiset toimintaolosuhteet.

Kunnioittaen

Hämeen Taksi Oy

Hallitus