



Pirkanmaan neuroyhdistys ry.  
Kyllikinkatu 9 33100 Tampere  
Toimisto on avoinna: ma ja to klo 9.00–14.00  
Puhelin: 045 130 48 88  
Sähköposti: yhdistys@neuropi.fi  
Internet: www.neuropi.fi

## **LAUSUNTO LIIKENNEKAARI LAKIESITYKSESTÄ, KOSKIEN TAKSIPALVELUJA 23.5.2016 Tampere**

Olemme huolissamme miten käy erityisryhmien kuljetuksen, jos lakialoite taksilupien vapauttamisen suhteen toteutuu:

### **1. ERITYISKALUSTO**

Osa jäsenistämme tarvitsee takseissa erityisosaamista ja ns. erityiskalustoa, johon kuuluvat mm. hissi ja kiinnitys ja paikka pyörätuolia tai sähkömopoa varten. Miten taataan heidän taksipalvelut?

### **2. TURVALLISUUS**

Autoihin on asennettu kalliit datajärjestelmät ja myös autojen on pitää olla kunnossa ja säännöllisesti huollettuja, jos se vapautuu niin kuljetetaanko asiakkaita varmasti turvallisilla autoilla? Entäs hinnoittelu. Onko se yhdenmukaista asumispaikasta riippumatta?

Takseilla on noin kolminkertaiset vakuutusmaksut tavallisiin autoilijoihin verrattuna. Tämä takaa sen, että jos jotain sattuu, niin asiakas on vakuutettu kunnolla. Jos kuka vaan voi ajella taksia ja sattuu vahinko, niin kuka maksaa? Entä kuka valvoo, että kalusto on turvallista? Lisäksi yhteiskunnan maksamat lasten kuljetukset ovat turvattu alkolukollisilla autoilla, voiko kuka tahansa kuljettaa meidän lapsia ilman alkolukollista autoa?

Rikosrekisteriotetta ei tarvitse pyytää, jos työsuhte kestää alle kolme kuukautta. Voisiko pahimmassa tapauksessa joku pedofiili kuljettaa lapsia? Miten varmistetaan, että kuskit ovat taustaltaan moitteettomia, jos kuka vain voi alkaa kuljettamaan taksia 10 000€ asti? Nykykuskeilta vaaditaan rikosrekisteriote ja heidän on pitänyt käydä taksikuljettajille tarkoitetut koulutukset ja heiltä vaaditaan erityisosaamista. Voiko tulevaisuudessa luottaa siihen, että esim. puhekyvyttömän ihmisen voi laittaa taksiin yksin ja luottaa varmasti siihen, että asiakas saatetaan sovitusti määränpäähän ja saa tarvittaessa apua.

### **3. KUNTOUTUS**

Miten taataan, että pääsen ajoissa kuntoutukseeni ja pääsen sinne kyydillä, joka kuljettaa pyörätuoleja? Kuka huolehtii, että kuljetukseni hoituu ja sovittuun hintaan? Jos kuntoutukseen pääsy tehdään vaikeaksi, niin vammaisten ihmisten toimintakyky heikkenee ja he tulevat enemmän riippuvaisiksi yhteiskunnan tuesta. Ja se on vasta on kallista.

### **4. LUOTTAMUKSELLISUUS**

Jos taksilaki kaatuu niin, samalla poistuu myös vaitiolovelvollisuus. Miten käy tietojeni?

### **5. KANNATTAVUUS**

Miten oletetaan, että nykyiset taksiyrittäjät, jotka ovat ehkä ottaneet velkaa kalustoa varten ja huolehtivat ns. apukuskien työllistämistä ja perheensä elättämisestä pärjäävät enää? He ovat olleet myös velvoitettuja olemaan työvuorossa ja jos tästäkin luovutaan kuka siirtää syrjäkylän vammaisen ilta-aikaan tiistaina?

On huolestuttavaa, miten meidän vammaisten taksipalveluille käy, jos yrittäjät joutuvat lopettamaan ja takseihin tulee "villi länsi" meininki. Olen aidosti huolissani Pirkanmaan NEUROYHDISTYKSEN taksia säännöllisesti käyttävien jäsentemme ja muiden taksikuljetusta säännöllisesti käyttävien vammaisten puolesta. Toivon sydämestäni, että lakialoite ei mene läpi ja kerrankin pysytään siinä vanhassa ja hyväksi todetussa järjestelmässä. Miksi me mennään järjestelmään, josta esim. Ruotsi ja Viro haluavat pois. Hölmöläisten hommaa sanon minä.

T: Anne Beresford, toiminnanjohtaja  
Pirkanmaan neuroyhdistyksen hallituksen tuella