

Lähettäjä: Risto Ruotsala <risto@levintaksipalvelu.fi>
Lähetetty: 22. toukokuuta 2016 17:20
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: Lausuma liikennekaareen

Lausuma liikennekaareen

Kaikki vähäsetkin uudistukset taksilakiin ovat todella oikea suunta. Tämän nykyisen lain puitteissa voi pienikin porukka laatia ja rajoittaa toista autoilijaa ihan mielivaltaisesti, eli vapautta harjoittaa elinkeinoa. Tämä meidän kunta Kittilä on hyvä esimerkki siitä miten autoilijat rajoittavat toisia autoilijoita. Kunnassa on tällä hetkellä 42 taksia joista 5:llä (12% koko kunnan takseista) on asemapaikka kohtainen kylälupa. Kittilän taksit ry:n johtokunta päätti 7.12.2015 kokouksessa rajata

kyläkohtaiset

asemapaikka luvat omille kylille, eli tarkoitti valitysjärjestelmän sulkemista kylän rajojen ulkopuolella, (esim. minunkin Taksin valitys loppuu kotipihasta 1,6km jälkeen) Silti maksut ovat samat kaikille.

Kittilä on kuitenkin yks Lapin läänin suurimpia matkailupitäjiä ja lentoliikenne on vilkasta ja varsinkin ulkomaalaisten osuus on koko ajan kasvussa. Tällä jos missään pitäis Taksin toimia joustavasti ja saada

koko kapasiteetti liikkeelle, koska sesonki vaihtelut ovat niin suuria.

Nykyjärjestelmä vain ei anna siihen

mahdollisuutta. Esim. lento Helsingistä Kittilään kestää n. tunti ja kymmenen minuttia ja sitten 13km

matkaan kentältä Leville voi mennä 2 tuntia Taksia ootellessa, koska osalle Takseja ei valiteta kyytejä

ja tolpalle meno on kielletty, eli Taksi palaa tyhjänä takasin vaikka asiakkaita olis. Onhan tässä

järjestelmässä

TODELLA paljon korjattavaa, eihän joku 1900 luvulta oleva sähkönsäädin ja pykeli oleva järjestelmä voi

toimia ennen 2010 luvulla. Toivottavasti saadaan nopeasti alalle vapautus harjoittaa elinkeinoa

haluamalla

tavalla ja muodossa eli ELINKEINONVAPAAUS.

Terveisin

Risto Ruotsala
Levin Taksipalvelu
0400716600

Avast Antivirus on tarkistanut tämän sähköpostin virusten varalta.
www.avast.com