



## Tampereen Taksiautoilijat ry

Kortelahdenkatu 15 A 1

33210 TAMPERE

17.5.2016

## Liikenne- ja viestintäministeriö

[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)

[liikennekaari@lvm.fi](mailto:liikennekaari@lvm.fi)

LVM/2096/03/2015

### **Lausunto luonnoksesta, hallituksen esitys liikennekaareksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi**

Tampereen Taksiautoilijat ry on Suomen Taksiliitto ry:n jäsenyhdistys. Taksiryttäjiä kaupungissamme on 323 ja heillä on taksiautoja 343. 91-vuotias yhdistyksemme on varmasti yksi vanhimmista yhdistyksistä Tampereella. Yhdistyksenä olemme kiitollisia saadessamme osallistua lausunnollamme hallituksen esitykseen.

#### ***Epätasa-arvo lainvalmistelussa***

Voimassa oleva taksiliikennelaki ja sen sisällä olevat säädökset koskevat kaikkia alalla toimijoita. Markkinaehtoisessa liikenteessä laki ja säädökset eivät koskisi kaikkia. Tuntuu siltä, että Suomen lainsäädäntöä ei tarvitsisi noudattaa. Halutaanko muuttaa laitonta lailliseksi ilman vakavaa vaikutusarviointia?

Eräs lainmuutoshankkeen tavoitteista on joukkoliikenneluvilla operoivien autojen vähimmäismatkustajamäärien poisto ja ettei kuljetusta tarvitsisi tilata ennakoon. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että busseista tulee takseja. Tuntuu haastavalta ajatella bussien olevan taksitolpalla.

Päätoimisesti, sivutoimisesti tai muun elinkeinotoiminnan ohella tapahtuva julkisella paikalla tarjottu kuljetuspalvelu yleisölle vaatii liikenneluvan. Pienimuotoisen toiminnan salliminen ilman liikennelupaa, kuljetuskaluston laajennus henkilöliikenteessä paketti-, kuorma- ja mopoautoihin, elinkeinotoiminnan toimipaikkarajoitukseksi EU-jäsenmaa, yrittäjätutkinnosta luopuminen, taksiliikenneluvasta yrityskohtainen sekä määräsaantelyn ja asemapaikan poistaminen sotivat pahasti nykyistä lainsäädäntöä vastaan. Hallitusohjelmassa piti turvata

pienyrittäjien toimintaa ja harmaan talouden torjumiseen panostaa, nyt kuitenkin annettaisiin mahdollisuus siirtää liikevaihtoa veroparatiiseihin.

Tavaraliikenteen kabotaasin salliminen rapauttaa kotimaisen ammattiliikenteen. Henkilö- ja tavaraliikenteen liikevaihdosta lähes puolet siirtyy nykyisellään valtion verokassaan. Tulevaisuudessa valtion verotulot tulevat ammattiliikenteen osalta romahtamaan.

Taksiluvan yritysکوhtaaisuudella pedataan paikkaa suurten kansainvälisten yritysten tulolle taksimarkkinoille. Isoissa kaupungeissa nykyiset pienyrittäjät, 1-2 auton yrittäjät, poistuvat.

Tilajavastuulakia kiristettiin viime syksynä. On erikoista, että yhteiskunnallisista velvoitteista huolehtivilta yrittäjiltä vaaditaan lain noudattamista, mutta samalla hiljaisesti hyväksytään harmaa talous.

Liikenteen vapauttaminen luo alalle kahdet eri säännöt, kun toiset hoitavat velvoitteensa ja toiset eivät. Valvonta tulee olemaan äärimmäisen vaikeaa. Halutaanko muutoksen tuoma lisääntyvä palveluliiketoiminta ohjata osaksi yhteiskuntaa vai sallitaanko harmaa talous, jossa palveluntuottaja ei ole koulutettu ammattilainen ja toimii yhteiskunnan vastuiden ulkopuolella?

### ***Turvallisuus***

Lupien vapauduttua ja markkinaehtoiseen toimintaan siirryttäessä yhteiskunnan tarvitsemat ajot joudutaan järjestelemään uudelleen. Sairaat, vanhukset ja vammaiset tarvitsevat tulevaisuudessa entistä enemmän kuljetuspalveluita. Esimerkiksi näkövammaisia on Suomessa tällä hetkellä 50 000 – 60 000. Heistä noin joka neljäs käyttää taksia säännöllisesti liikkumisessaan. Lainsäädäntö velvoittaa, että kuljettajakoulutukseen on sisällytettävä käytännön harjoitusta erityisryhmien kohtaamisesta.

Taksiliikennelain velvoittama taksiliikenne hoitaa myös hiljaisen ajan liikenteen liikennelupaehtojen mukaisesti. Taksiryrittäjällä on velvollisuus palvella asiakkaita kaikkina vuorokauden aikoina kaikkialla Suomessa. Miten tämä tapahtuu tulevaisuudessa?

Suomessa taksijärjestelmä toimii hyvin. Asiakas tietää etukäteen taksikyydin hintatason ja saamansa palvelun laadun. Taksilla voi lähettää pienen lapsen yksin matkaan, mikä ei ole mahdollista läheskään kaikkialla maailmassa. Myös arvokkaan tavarakuljetuksen voi huolettaa jättää taksin hoidettavaksi. Tällä hetkellä asiakkaan on erittäin turvallista liikkua suomalaisella taksilla.

Taksit auttavat hyvin usein virkavaltaa mm. kadonneen henkilön etsinnöissä tai rikosten selvittämisissä. Mikäli jokin kriisi kohtaa maamme, on yhteiskunnan perustoimintojen turvaamiseksi olemassa valtakunnallinen organisaatio, huoltovarmuusketju. Huoltovarmuusketjun osana on Maakuljetuspooli, johon kuuluu mm. suomalainen taksiliikenne. Jos henkilöitä tai tavaroita joudutaan siirtämään kriisin aikana tai sen uhatessa, on takseilla merkittävä rooli liikennesuunnitelmassa. Tämä ei ole itsestäänselvyys taksiliikenteen vapautuessa.

### ***Maaseutu***

Taksiliikenteen sääntelyn ansiosta laadukasta henkilöliikennepalvelua on tarjolla sekä harvaan asutuilla syrjäseuduilla että suurissa kaupungeissa. Luvanvaraisuuden ja sen velvoitteiden

poistumisen myötä taksiliikenne tulee loppumaan maaseudulla. Palveluntarjontaa kaavaillaan korvattavan yhteiskunnan ostamalla liikenteellä. Kun lainmuutoksen yhtenä tavoitteena on yhteiskunnan ostaman henkilöliikenteen säästöt, niin lopputulos taitaa olla täysin päinvastainen. Suomessahan on taksipalveluilla tällä hetkellä pohjoismaiden halvin kuluttajahinta.

Esteettömien taksien kattava verkko maaseudulla romahtaa ja erityisryhmät jäävät vaille palveluita kun autot siirtyvät taajamiin ajamaan kysyntähuippuja.

### ***Työttömyys***

Taksiala työllistää tällä hetkellä noin 10 000 henkilöä. Alan vapautuessa työvoimaa ei enää kannata pitää, joten edessä on työttömyyden kasvu. Kaikki kuljettajat eivät aio aloittaa omaa liikennetoimintaa.

### ***Loppusanat***

Nyt pitää panostaa voimassaolevan lainsäädännön toimivuuteen ja kehittämiseen eikä sellaisiin kokonaisvaltaisiin uudistuksiin, jotka toteutuessaan muuttavat koko liikenneinfrastruktuurin peruuttamattomasti. Voittajia ei löydy ainakaan nykyisistä kotimaisista yrittäjistä, työntekijöistä, eikä yhteiskunnan tulojen lisääntymisestä, vaan jostain ihan muualta. Toimialasta, joka toimii meillä paremmin kuin muualla, tulee olla ylpeä eikä tarpeettomasti romuttaa sitä.

Jokainen ammatti vaatii osaamista ja osaaminen ei synny ilman koulutusta. Taksinkuljettajan ammatissa tiedot ja taidot mitataan kokeella ennen kuin vastuullista ammattia on mahdollista aloittaa. Turvallisuus ja laatu ovat tärkeimpiä asioita, joita suomalainen taksi nykyisellä toimintamallillaan asiakkailleen tarjoaa. Taksien palvelukehitys on pohjautunut juuri näihin perusasioihin, joita ollaan nyt murtamassa.

Kunnioittaen

Jouni Mäkinen

Marko Tiikkaja

Puheenjohtaja

Sihteeri