

Kommunikationsministeriet
PB 31
00023 STATSRÅDET

kirjaamo@lvm.fi

Hänvisning

Kontaktperson

Ärende

**UTLÅTANDE ANGÅENDE REGERINGENS
PROPOSITION TILL RIKSDAGEN MED FÖRSLAG
TILL TRANSPORTBALK OCH VISSA LAGAR
SOM HAR SAMBAND MED DEN**

Begäran om utlåtande

Kommunikationsministeriet har bett Ålands landskapsregering att lämna ett utlåtande över regeringens proposition till riksdagen med förslag till transportbalk och vissa lagar som har samband med den.

Landskapsregeringen har i detta skede enbart mottagit en kort sammanfattning av propositionen samt själva lagförslaget på svenska, varför detta utlåtande begränsas till dessa delar. Landskapsregeringen har varit i kontakt med ministeriet och därvid kommit överens om att landskapsregeringen ska lämna ytterligare ett utlåtande när hela propositionen har översatts till svenska, ifall detta är nödvändigt med beaktande av vad som framkommer i det skedet.

Behörighetsfördelningen

Enligt 18 § 21 punkten självstyrelselag (1991:71) för Åland har landskapet lagstiftningsbehörighet vad gäller vägtrafik. Bestämmelsen har ansetts omfatta bedrivande av tillståndspliktig godstrafik på Åland. Landskapsregeringen är den myndighet som beviljar tillstånd för bedrivande av gods-, person- och taxitrafiktillstånd på Åland medan statens ämbetsverk på Åland beviljar de s.k. gemenskapstillstånden i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1072/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för godstransporter på väg samt Europaparlamentets och rådets förordning 1073/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för persontransporter med buss och om ändring av förordning (EG) nr 561/2006.

Propositionens innehåll

Den föreslagna transportbalken är ett led i genomförandet av två av regeringens spetsprojekt, spetsprojektet för att skapa en tillväxtmiljö för digital affärsverksamhet samt spetsprojektet för smidigare författningar. Genom förslaget lindras regleringen av vägtrafikmarknaden i betydande omfattning samtidigt som aktörernas administrativa börda minskar. Den offentliga styrningen frångås och förslaget öppnar upp för kundorienterade trafiktjänster som skapas på marknadens villkor genom konkurrens. Köp av trafiktjänster och annat offentligt stöd till trafiksystemet utgör en betydande utgiftspost inom den statliga och kommunala ekonomin. I och med förslaget blir det möjligt att tillhandahålla, kombinera och använda tjänsterna på ett mera mångsidigt och effektivt sätt, vilket väntas ge kostnadsinbesparingar.

Propositionen är det första skedet i tre i den totalreform där bestämmelserna om trafik- och transportmarknaden ses över.

Landskapsregeringens utlåtande***Godstrafik och busstrafik***

I enlighet med förslagets del II 1 kap. 2 § krävs persontransporttillstånd och godstrafiktillstånd, i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av direktiv 96/26/EG (EU:s förordning om trafikidkare), för yrkesmässiga persontransport och yrkesmässiga godstransporter. Tillstånden ska enligt 4 § utfärdas av Trafiksäkerhetsverket. Av förslagets IV avdelning 1 kap. 6 § framkommer vidare att Trafiksäkerhetsverket och statens ämbetsverk på Åland är behöriga myndigheter enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1073/2009. Av förslaget framkommer inte vilken myndighet som är behörig myndighet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1072/2009. Ålands landskapsregering undrar därför om statens ämbetsverk på Åland fortsättningsvis kommer att vara den myndighet som för åländska trafikidkares del utfärdar de s.k. gemenskapstillstånden för godstransporter (jfr 2 kap. 3 § lag om kommersiell godstransport på väg (FFS 693/2006))? Det framkommer inte heller av förslaget huruvida de tillstånd som krävs enligt avdelning II 1 kap 2 § och utfärdas i enlighet med avdelning II 1 kap. 4 § är gemenskapstillstånd eller inrikestillstånd och därmed inte deras geografiska räckvidd (jfr 3 kap. 6 § 1 mom. lag om kommersiell godstransport på väg).

Landskapsregeringen undrar även i sammanhanget huruvida de av Ålands landskapsregering beviljade inrikestillstånden också fortsättningsvis kommer att berättiga till transporter av gods mellan Åland och det övriga Finland (jfr 3 kap. 6 § 7 mom. lag om kommersiell godstransport på väg) eller om det i fortsättningen kommer att krävas gemenskapstillstånd för dylika transporter samt att de ska utföras i överensstämmelse med reglerna cabotage.

Taxitrafik

I enlighet med förslaget slopas bestämmelserna om tillståndskvot, stationsplats och maximipriser. Förändringarna innebär att fokus flyttas till näringsidkarna, varför det är motiverat att avstå från

bilskattelättnaderna för enskilda fordon annat än när det är fråga om tillgängliga fordon. I landskapet regleras taxitrafik i landskapslagen (1976:33) om yrkesmässig trafik. Trafiken är reglerad och landskapsregeringen beslutar om tillståndskvoter samt maximiprissättning. Landskapsregeringen vill därför framföra att de motiv som i riket finns att avstå från bilskattelättnaderna inte på motsvarande sätt finns i landskapet.

Utöver ovanstående har landskapsregeringen i detta skede inget övrigt att invända mot förslaget.

Minister



Mika Nordberg

Byråchef



Petra Bengts

