

Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
00023 Valtioneuvosto

Luonnos hallituksen esitykseksi liikennekaareksi sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi, lausuntopyyntönne
18.4.2016, LVM/2096/03/2015

Lausunto liikennekaariluonnoksesta

Kiitämme lausuntopyynnöstänne. Haluamme korostaa, että hallituksen esitys Liikennekaareksi on erittäin kannatettava ja luo edellytyksiä uuden teknologian, digitalisaation ja uusien liiketoimintamallien käyttöönotolle liikennesektorilla. Tätä kautta voidaan tarjota entistä paremmin käyttäjien tarpeisiin vastaavia liikennepalveluita, tuottaa yhteiskunnalle sen tarvitsemia liikkumispalveluita nykyistä edullisemmin ja luoda uutta liiketoimintaa sektorilla. Sääntelyn keventäminen ja markkinaehtoisten palvelujen kehittymisen edistäminen on niin uuden vientiin asti tähtäävän liiketoiminnan synnyttämisen, asiakkaan saaman palvelutason parantamisen kuin kustannussäästöjen aikaansaamisen kannalta tärkeää.

Olemme olleet mukana valmistelemassa ITS Finlandin lausuntoa Liikennekaaresta. Tämän lisäksi haluamme korostaa erityisesti seuraavia asioita:

- Rinnan on käynnissä aluehallinto- ja itsehallintoalueuudistus. Nämä uudistukset tulee yhteensovittaa ja varmistaa, että mahdolliset joukkoliikenteen järjestämisvastuiden uudistukset tukevat Liikennekaaren tavoitteiden toteutumista. On syytä varmistaa, että viranomaisten hankkima ja rahoittama liikenne tukee jatkossa Liikennekaaren tavoitteita mahdollisimman hyvin ja mahdollistaa markkinaehtoisen palveluliiketoiminnan kehittymisen. PSA-liikenteessä malli, jossa viranomaisen pitää aina markkinatilanne huomioiden, erikseen vahvistaa yksinoikeussuojan piirissä olevat liikennepalvelut on kannatettava käytäntö.
- Liikennekaaren vaikutukset ovat erityyppisillä alueilla erilaiset. Näemme uuden liiketoiminnan potentiaalin suureksi myös haja-asutusalueilla - näillä alueilla on tarvetta niin liikennepalvelujen yhdistämiseen ja tehostamiseen kuin tasa-arvoisten liikkumismahdollisuuksien turvaamiseen. Pelkkä markkinaehtoinen malli ei kuitenkaan toimi haja-asutusalueilla vaan yhteiskunnan tulee ohjata ostamansa ja tukemansa liikenne osaksi liikkumisen palvelujen markkinaehtoista operointia. Jatkovalmistelussa on syytä tarkentaa ja varmistaa, että esitykset mahdollistavat myös haja-asutusalueilla markkinaehtoisen operoinnin sekä selkeyttävät kokonaisuutena toimijoiden vastuita sekä toiminta- ja toteutusmalleja. Näin varmistetaan Liikennekaaren tavoitteiden toteutuminen.
- Jakamistalouden ja sosiaalisten innovaatioiden merkitykset ovat suurimmillaan haja-asutusalueilla, joissa taksiliikenteen vapauttamisen vaikutuk-

SITO OY

OSOITE Tuulikuja 2, 02100 Espoo

KOTIPAikka Espoo

Y-TUNNUS 2335445-0

TOIMIPISTEET Espoo, Kouvola, Kuopio, Lahti, Lappeenranta, Tampere, Turku, Oulu, Rovaniemi, Vaasa

PUHELIN 020 747 6000

FAKSI 020 747 6111

SÄHKÖPOSTI

KOTISIVUT

etunimi.sukunimi@sito.fi

www.sito.fi

20.5.2016

2 (2)

set voivat olla suurimmat. Palveluiden tarjonta parantuu, kun ei-
ammattilliselle pienimuotoiselle toiminnalle annetaan esityksen mukaisesti
enemmän tilaa. Tästä on syytä pitää myös jatkovalmistelussa kiinni. Tä-
män muutoksen myötä erilaiset kuljetuskokeilut ja uudet liiketoimintamal-
lit tulevat mahdollisiksi.

Sito haluaa olla osaltaan tukemassa liikennealan uusien toimintamallien kehit-
tämistä ja pitää kokonaisuudessaan hallituksen esitystä erittäin kannatettava-
na.

Kunnioitavasti,

Sito Oy



Petri Launonen
Toimialajohtaja
Sito Oy



Tapio Puurunen
Toimitusjohtaja
Sito Oy