

Tampereen Aluetaksi Oy
www.taksitampere.fi
Sammon Valtatie 7
33530 Tampere

Liikennekaari, lausunto

Tampereen Aluetaksi Oy on Suomen Taksiliitto ry:n jäsen. Toimimme Tampereen, Ylöjärven, Nokian, Pirkkalan, Lempäälän ja Kangasalan alueella automäärällä 505. Yhtiö on 100 % autoilijoiden omistama. Toimimme myös Pirkanmaan kelavälityskeskukseksi, jolloin kokonaisautomäärä kasvaa 830 yksikköön.

Haluamme esiintuoda erittäin vakavan huolestuneita esitetystä lainsäädäntöhankkeesta, Liikennekaaresta.

Sen taksiliiketoimintaa koskevat esitykset toteutuessaan päättävät suomalaisen 110-vuotiaan taksiperinteen. Suomalaiseen taksiliikenteeseen liitetään voimakkaita mielikuvia turvallisuudesta ja lainkuuliaisuudesta, saatavuudesta ja laadusta. Luvanvaraisuus ja siihen liittyvä määrällinen sääntely, ajovelvoite, asemapaikka ja kustannusperustainen säännelty taksa ovat luoneet suomalaisen pienyrittäjävaltaisen taksibrändin jota kansalaisemme ovat aina osanneet arvostaa.

Suomalainen taksiliikenne on ammattimaista, hyvin järjestäytyneitä ja teknisesti edistyksellistä. Liikennekaaren tavoitteet henkilöliikenteen digitalisaatiosta saavutetaan parhaiten tekemällä yhteistyötä hyvin organisoidun järjestelmän kanssa. Nykyinen taksilainsäädäntö tukee tavoitteeseen pääsyä alueellisella tasapainolla liikennetoimijoiden joukossa - ehjää ei kannata särkeä, vaan kehittää!

LVM:n esityksessä taksiliikennettä moititaan vanhakantaiseksi ja muutosvastarinnan uuteen olevan voimakasta. Haluamme kuitenkin tuoda esiin taksiliikenteen kehityksen Ulataksista tähän päivään.

- V. 1990 Tampereen Aluetaksin perustaminen jatkamaan Ulataksiosuuskunnan toimintaa. Mukaan lähtivät myös ympäristökunnat.
- Nykylain mukaisesti Aluetaksiin liittyminen on avointa kaikille alueelle myönnettyjen liikennelupien haltijoille.
- Taksitarkastaja toiminta antaa tukea asiakaspalautteille ja valvoo osaltaan taksiliikenteen oikeanlaista toteutumista. Varsinkin nyt kun viranomaisvalvontaa on koko ajan vähennetty ja viety kauemmas.
- V. 1991 ensimmäinen tietokonevälitteinen ajovälitysjärjestelmä käyttöön. Yhteisliikenne alkaa, eli ellei oman paikkakunnan autoa tilaukseen löydy järjestelmä antaa tilauksen toisen kunnan autolle.

- V. 1994 maksupäättejärjestelmä käyttöön (ensimmäisenä maailmassa), missä maksutapahtuma taksista siirtyi radiotiellä Aluetaksin palvelimelle ja edelleen Luottokuntaan ja pankkiin.
- V. 1999 SMS-tilaus käyttöön.
- V. 2000 Sote-toimikortti käyttöön. Kaikki autot varustettiin sirukortin lukulaitteilla.
- V. 2002 Aluetaksin toimesta aloitettiin Sote-ajojen yhdistely Tampereella.
- V. 2004 toisen sukupolven ajovälitysjärjestelmä
 - o autot varustettiin Gps karttajärjestelmillä
 - o kaikkiin autoihin turvakamarat
 - o ajovälityspäätteeseen integroitu taksamittari- ja maksupäättejärjestelmä
- V. 2006 Kortiton Sote-järjestelmä käyttöön (sittemmin perustana koko maan kattavalle Kelan suorakorvausjärjestelmälle).
- V. 2007 Taksilaki voimaan, jossa kiinnitettiin huomiota taksiliikenteen laatuun
- Aluetaksilla Laatusertifikaatti 2009 ja samanaikaisesti kuljettajien laukoulutus. Nytemmin 1600 kuljettajaa ja autoilijaa ovat käyneet laukoulutuksen.
- V. 2010 Suorataksi käyttöön. Asiakas soittaa tilausnumeroon ja järjestelmä kääntää puhelun alueella vuorossa olevaan taksiin, jolloin asiakas keskusteleekin suoraan kuljettajan kanssa.
- V. 2011 Kelan suorakorvaus koko Pirkanmaan laajuisena. Vuonna 2015 1,3 miljoonan euron säästö yhteiskunnalle.
- Työllistämme ajovälittäjiä, toimistohenkilökuntaa, kouluttajia ja taksitarkastajia yhteensä 55 henkeä.
- V.2013 uudet maksupäätteet etälukumahdollisuudella
- V. 2013 Taksitampere Apps (SMS) käyttöön.
- V.2014 syksyllä viestiliikenteen edelleen kehittäminen. Matkapuhelimella tehdystä taksitilauksesta asiakas saa kuljettajan tilauskuittauksen yhteydessä paluuviestin, jossa kerrotaan taksin kupunumero ja kuljettajan arvioima saapumisaika minuutteina. Osoitteeseen saapumisesta kuljettaja voi lähettää vielä erillisviestin.
- V. 2015 helmikuussa Valopilkku apps tilausjärjestelmän pilotointi Tampereen Aluetaksissa ja käyttöönotto huhtikuussa. Nytemmin Suomessa yli 6000 taksia tilattavissa Valopilkkun kautta

www.valopilkkutaksi.fi

Käyttöönotto älypuhelimessa tekstiviestin hinnalla ja sen jälkeen taksitilaukset maksuttomia

- Lisäksi käymme neuvottelua rajapinnoista, jotta voimme liittyä globaaliin järjestäytyneen taksiliikenteen kehittämään tilausjärjestelmään

www.e-cab.com

Edellä kerrottuun viitaten ihmettelemme LVM:n viittausta taksiliikenteen vanhakantaisuuteen ja sen kehityskyvyttömyyteen.

Mitä muuhun Liikennekaaren uudistushankkeisiin tulee, ihmettelemme myös, ja onko edes perustuslain mukaista sallia pienimuotoinen yritystoiminta autonkuljettajille ja olla sallimatta sitä kaikilla muillakin ammattialoilla.

Aluetaksi näkee, että tulevaisuudessakin taksiliikennettä hoidetaan ammattimaisesti ja, että kuljettajien kuin kalustonkin on täytettävä koulutus- ja laatuvaatimukset, mitä on totuttu odottamaan Suomalaiselta taksiliikenteeltä.

Markku Kujanpää

Puheenjohtaja

Ismo Lehtinen

Toimitusjohtaja