

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi, liikennekaari@lvm.fi

Viite: Lausuntopyyntö LVM/2096/03/2015

Lausunto Liikennekaari-hankkeesta

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausunnon Mobisoft Oy:ltä, joka on osa kansainvälistä DDS Wireless International -konsernia. DDS on maailmanlaajuinen ja johtava langattomien ratkaisujen toimittaja ajoneuvojen kuljetushallinnan ratkaisuissa, ja tarjoaa asiakkailleen logistiikkaratkaisuja asiakaskohtaisina palvelintoimituksina sekä uuden teknologian pilvipalveluratkaisuina, myös mobiilisovelluksia kuluttajille sekä maksamisen ratkaisuja. DDS hyödyntää uusinta teknologiaa reaaliaikaisessa kuljetuspalvelujen tilausvälitystoiminnassa, ajoneuvojen sijaintipaikannuksessa ja seurannassa sekä kuljetusten reitityksessä ja kuljetusaikataulujen optimoinnissa. DDS on toiminut jo yli 26 vuotta ja palvelee asiakkaitaan maailmanlaajuisesti toimipisteistään Kanadassa, USA:ssa, Isossa-Britanniassa, Ruotsissa, Suomessa ja Singaporessa.

Lisätietoja: www.ddswireless.com, www.digital-dispatch.fi.

DDS näkee hyvänä Liikennekaaren tavoitteet uusien liikennepalvelujen, erityisesti Mobility as a Service (MaaS) -tyyppisten palvelukokonaisuuksien edistämiseksi. DDS on itsekin mukana MaaS-hankkeiden toteutuksessa ja erilaiset avoimet rajapinnat kuljetuksia välittävien toimijoiden kesken ovat jokapäiväisessä käytössä. Liikennekaareissa on tehty esityksiä tiedon avaamisen sääntelystä, jotka ovat näkemyksemme mukaan oikean suuntaisia ratkaisuja. Pääsyn avaaminen erityisesti viranomaisten julkisilla varoilla hankkimien joukkoliikennepalvelujen tietoihin ja lipputuotteisiin edistää matkaketjujen syntymistä ja luo MaaS-operaattoreille mahdollisuuksia uudenlaisten liikennepalvelupakettien toteuttamiselle.

DDS ottaa kantaa Liikennekaaren esitykseen lakimuutoksesta, jossa pienimuotoinen kuljetustoiminta laillistettaisiin. Lakimuutos mahdollistaisi kuljetustoiminnan harjoittamisen yksityishenkilöiltä 10.000 euron henkilökohtaiseen vuosiansioon saakka ilman vaatimusta yritystoiminnan perustamiselle. Liikennekaaren esityksen perusteella yksityishenkilöiden olisi siis mahdollista kilpailla asiakaskuljetuksista yritysmuotoisia taksikuljetusyrityksiä vastaan, jota DDS ei kaupallisena yrityksenä pidä yleensä ottaen hyvänä kehityssuuntana palvelujen hintakilpailulle. Kilpailutilanteessa yksityishenkilöt voisivat lähtökohtaisesti tarjota kuljetuspalvelujaan edullisemmin, koska niillä ei olisi huolehdittavanaan samanlaisia yritystoiminnan vaatimia velvoitteita eikä kustannuksia. Liikennekaareissa esitetyn pienimuotoisen kuljetustoiminnan mahdollistaminen, sen suosio kuluttajamarkkinoiden uutena kuljetuspalveluna yhdistettynä vääristyneeseen kilpailutilanteeseen saattaisi aiheuttaa merkittäviä heikennyksiä toimialan taksikuljetusyrityksille: tarpeellisia teknologiahankintoja jätettäisiin toteuttamatta ja jopa tehtyjä investointeja purettaisiin, mitkä olisivat liiketoiminnallisesti vahingollisia toimenpiteitä myös taksitoimialan teknologiatoimittajayrityksillekin. Henkilökunnan vähennykset ja jopa yritystoiminnan lopettaminenkin saattaisi tulla kyseeseen joissakin yrityksissä. Suosittelemmekin tämän kohdan poistamista tai uudelleen arvioimista em. seikat huomioiden.

Tampereella 23.5.2016



Jarkko Makkonen, Myyntijohtaja
DDS Digital Dispatch, Mobisoft Oy
Hatanpään valtatie 26, 33100 Tampere
A DDS Wireless International Company