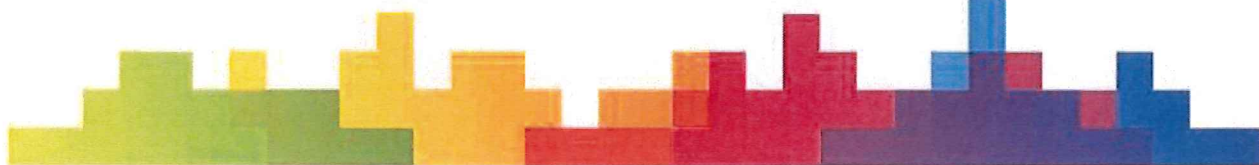


# MIKKELIN KAUPUNKI

Kansliapalvelut



20.5.2016

Liikenne- ja viestintäministeriö

PL 31

00023 Valtioneuvosto

## Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi liikennekaareksi sekä eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Kaupunginhallitus päättää antaa lausuntonaan, että Mikkelin kaupunki pitää luonnoksessa esitettyä säätelyn keventämistä niin taksiliikenteessä kuin joukko- ja tavaraliikenteessäkin perusteltuna. Muutoksilla edistetään kilpailua ja helpotetaan uusien toimijoiden alalle pääsyä. Tämä voi lisätä kilpailua myös kuntien käyttämissä kuljetuksissa ja tuottaa tätä kautta säästöjä. Helpotukset lupavaatimuksissa ja muussa hallinnollisessa menettelyssä vaikuttaisivat samalla tavalla. Säätelyn keventämisen yhteydessä tulee kuitenkin voida varmistaa ja kiinnittää huomiota laadukkaan ja luotettavan palvelun tuottamiseen sekä henkilö- että tavaraliikenteessä. Julkisen toimijan asiakasryhmien moninaisuus asettaa suuria vaatimuksia varsinkin henkilöliikennepalvelujen tuottajille. Säätelyn keventäminen mahdollistaa uusien innovatiivisten sovellusten käyttöönoton sekä eri kuljetustyyppien yhdistämisen.

Lippu- ja maksujärjestelmien yhteentoimivuus edistäisi ja helpottaisi joukkoliikenteen käyttöä. Lippujen yhteiskäyttöisyys markkinaehtoisessa ja raideliikenteessä pitäisi syntyä. Joukkoliikenteen käytön lisääntyminen edellyttää kustannustehokkaita, asiakasystävällisiä ja laadukkaita palveluja. Joukkoliikenteen käyttäjän kannalta on tärkeää, että heidän matkustamisensa on edullista, laadukasta ja vaivatonta ja liikennemuotojen yhteiskäyttö on mahdollista. Tämä mahdollistaisi kaupunkiseutujen yhtenäisen joukkoliikennejärjestelmän.

PSA-liikenteen suojaamisen poistuminen heikentää viranomaisen mahdollisuuksia järjestää julkinen liikenne laadukkaana, kilpailukykyisenä ja kustannustehokkaana seudullisena ja alueellisena kokonaisuutena. Toimivaltaisella viranomaisella tulisi olla mahdollisuus vaikuttaa markkinaehtoisella liikenteen päällekkäisyyteen viranomaisen hankkiman liikenteen kanssa, jotta viranomaisen kustannustehokas liikenteen järjestämistapa ei vaarannu.

MIKKELIN KAUPUNGINHALLITUS

Timo Halonen  
kaupunginjohtaja

Ari Liikanen  
hallintojohtaja