

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi
liikennekaari@lvm.fi

Lausuntopyyntö LVM/2096/03/2015 18.4.2016

Kiitämme Ministeriötä mahdollisuudesta lausua luonnoksesta Liikennekaareksi ja lausumme seuraavaa:

Liuttu Logistiikka Oy on tamperelainen palvelukuljetusalan kasvuyritys, jonka ohjaavina arvoina ovat asiakaslähtöisyys, joustavuus, täsmällisyys sekä palvelun korkea laatu. Liuttu työllistää tällä hetkellä 140 palvelualan ammattilaista ja liikennöi 70 ajoneuvon voimin. Liikevaihtomme vuonna 2015 oli 7 milj. euroa.

Pidämme ministeriön luonnosta hyvänä lainsäädännön kokonaisuudistuksena.

Näkemyksemme mukaan sääntelyn hallittu lieventäminen mahdollistaisi kasvuhakuisten ja innovatiivisten palveluyritysten kehittymisen, lisäksi yritysten kannattavuutta ja kilpailukykyä, loisi alalle uusia työpaikkoja ja lisäksi asiakkaalle tarjottavia laadukkaita sekä kustannustehokkaita uusia palvelumuotoja. Lisäksi se saisi aikaan tervettä kilpailua toimialalla, sekä parantaisi monipuolisten palveluiden saatavuutta.

Uudistuksessa on tärkeää, että muutos toteutuu hallitusti, harmaata taloutta ei pääse syntymään ja että säädökset ovat kaikkia toimijoita kohtaan tasavertaiset.

Mielestämme pienimuotoisen toiminnan rajaaminen luvanvaraisuuden ulkopuolelle synnyttää riskin harmaasta taloudesta eikä kohtelee kaikkia toimijoita tasapuolisesti. Kuljettaminen korvausta vastaan tulisi aina olla luvanvaraista ja lain määritelmät mm. hyvämaineisuudesta ja vakavaraisuudesta tulisi koskea kaikkia. Muun lainsäädännön perusteella pienimuotoisessa liiketoiminnassa on jo nykyisellään huojennuksia esimerkiksi arvonlisäveroon ja eläkevakuuttamiseen liittyen. Näiden yhteisvaikutuksesta johtuen kynnys alalle tulon tulisi olemaan matala ilman, että ei-ammattimainen ja ammattimainen liikenne eriteltäisiin toisistaan.

Tavaraliikennettä koskevissa muutoksissa emme kannata kokonaismassaltaan 3.500 kg tai sen alle olevien ajoneuvojen vapauttamista tavaraliikenneluvasta korvausta vastaan tehtävissä ammattimaisissa kuljetuksissa. Mielestämme kaikki korvausta vastaan tehty ammattimainen tavaraliikenne tulisi jatkossakin olla luvanvaraista.

Sekä henkilö- että tavaraliikenteessä luvanvaraisuus mahdollistaa lupia myönnettäessä valvonnan, että kaikki toimijat ja niiden edustajat ovat oikeustoimikelpoisia, hyvämaineisia, vakavaraisia ja ne täyttävät EU:n liikenteenharjoittaja-asetuksen vaatimukset.

Hyvänä esityksenä pidämme työnantajan vastuuta ja oikeutta tarkastaa palkkaamiltaan taksinkuljettajilta, ettei työntekijä ole syyllistynyt lapsiin kohdistuneisiin-, seksuaali-, väkivalta, liikenne-, huumausaine- tai vapautteen kohdistuviin rikoksiin. Mielestämme tämä työnantajan velvollisuus ja oikeus tulisi koskea myös linja-auto- ja tavaraliikennekuljettajia.

Koulutusvaateiden poistaminen tai lieventäminen lisää mahdollisuutta saada alalle helpommin uutta työvoimaa. Käytännössä taksinkuljettajien osalta raskas koulutus-, lupa- ja valvontajärjestelmä asemapaikkakohtaisin vaatimuksin tekee työhön kouluttamisesta haasteellista ja luo korkean kynnyksen saada alalle osaavaa, uutta työvoimaa.

Olemme tyytyväisiä kaiken kaikkiaan ministeriön luonnokseen selkeyttää lainsäädäntöä, helpottaa alalle tuloa ja purkaa tarpeetonta sääntelyä mahdollistaen yritysten markkinaehtoisien, asiakaslähtöisen menestymisen ja kasvamisen. Tällä lainsäädäntömuutoksella luodaan edellytykset asiakaslähtöisten digitaalisten palveluratkaisujen syntymiseen ja toimiviin digitaalisiin sisämarkkinoihin nyt ja tulevaisuudessa.

Tampereella 23.5.2016

Liuttu Logistiikka Oy



Tommi Rannisto
toimitusjohtaja