

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi
liikennekaari@lvm.fi

Kotka 23.5.2016

Viite: Lausuntopyyntöne 18.4.2016

Asia: Luonnos hallituksen esitykseksi liikennekaareksi sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Liikennekaari on osa hallituksen kärkihanketta, jolla toteutetaan hallitusohjelman kärkihankkeita digitaalisen kasvuympäristön rakentamiseksi sekä säädösten sujuvoittamiseksi. Tavoitteena on luoda edellytykset uuden teknologian, digitalisaation ja uusien liiketoimintamallien käyttöönotolle liikennesektorilla. Tätä kautta voidaan saavuttaa entistä paremmin käyttäjien tarpeisiin vastaavia liikennepalveluita ja mahdollistaa uutta liiketoimintaa sektorilla.

Maakunnan kannalta liikennekaareissa on useita hyviä tavoitteita:

- 1. Uusien liikennepalvelujen synnyttäminen**
Lakiluonnos kaataa keinotekoisia raja-aitoja eri henkilö- ja tavarankuljetusmuotojen välillä. Lisäksi luonnoksessa ehdotetaan pienimuotoisen ei-ammattillisen tulonhankinnan mahdollistamista. Muutokset mahdollistavat uudenlaista liiketoimintaa ja uudenlaisen kilpailutilanteen taksien, pikkubussien ja erilaisten tavara- ja henkilökuljetusmuotojen välillä. Muutosten arvioidaan aikaansaavan maaseudulle uudenlaista yritystoimintaa ja palvelukonsepteja. Ehdotukset parantavat mahdollisuuksia kimpakyytien järjestämiseen alueilla, joilla ei jostain syystä pystytä tarjoamaan joukkoliikennettä. Tiiviissä taajamissa palvelut todennäköisesti monipuolistuisivat.
- 2. Kuljetusten joustavammat yhdistelymahdollisuudet**
Julkishallinto on iso liikkumis- ja kuljetuspalvelujen ostaja. Terveyspalvelujen keskittäminen ja joukkoliikenteen vähentyminen ovat lisänneet julkisesti tuettuja henkilökuljetuksia. Matkojen yhdistelyllä saavutettavat kustannussäästöt tulevat olemaan asiakkaille, kunnille ja muille julkisille toimijoille huomattavat. Koska hankintamenettelyistä säädetään EU:n Palvelusopimusasetuksessa (PSA) ja julkisia hankintoja koskevissa laeissa, ei liikennekaareissa ole syytä säätää käyttöoikeussopimuksista tarkasti vaan viitata tulossa olevaan erityisalojen hankintalakiin. Eri-tyisalojen hankintalakiesitys on tulossa hallituksen käsittelyyn kesäkuussa 2016.
- 3. Kuljetusten lippu- ja maksujärjestelmien sovittaminen yhteen**
Julkisen henkilöliikenteen hoitamista esitetään sekä markkinaehtoisesti että julkisesti järjestettynä ja kilpailutettuina palveluina. Pelisääntöjen on oltava selkeitä. Jatkossa tulee kuitenkin välttää tilanteelta, että palvelusopimusasetuksen mukaisessa liikenteessä siirryttäisi pelkäästään jälkivalvontaan.
Maakunnan liikennejärjestelmän toimivuuden parantamiseksi lippu- ja maksujärjestelmiin ehdotetut muutokset ovat välttämättömiä, koska joukkoliikennettä on keskustojen ulkopuolella rajallisesti.

4. Tieto- ja rajapintojen avaaminen

Syrjimätön pääsy tietoihin ja tietojärjestelmiin avaa mahdollisuuksia uusille innovaatioille, lisää työllisyyttä ja investointeja. Liikennekaari luo hyvät edellytykset uusien digitaalisten palveluiden luomiselle ja kehittämiselle.

Sääntelyn purkaminen mahdollistaa uusien yritysten ja työpaikkojen syntyminen liikenteen alalle, parantaa palveluita ja laskee asiakkaille, kunnille ja muille julkisille toimijoille koituvia kustannuksia. Kymenlaaksolle logistisena maakuntana on erityisen tärkeää eri kuljetusmuotojen yhteensopivuus sekä rakenteellisesti että liikennepalveluiden näkökulmasta.

Maakunnallinen liikennejärjestelmätyö kytkeytyy alueiden strategiseen kehittämiseen ja maankäytön suunnitteluun. Tulevat itsehallintoalueet muuttavat liikennejärjestelmätöön toimijakenttää. Maakuntauudistus tuo maakuntien tehtäväksi joukkoliikenteen alueellisen suunnittelun ja järjestämisen sekä joukkoliikenteen valtionavustustehävät.

Liikennekaari esityksessä on vielä monia kysymyksiä jätetty auki. Kymenlaakson liitto katsoo, että liikennekaaren ja maakuntauudistuksen yhteensovittamiseen tulee kiinnittää jatkovalmistelussa erityistä huomiota. Eri tahojen yhteistyöllä on olennainen merkitys tavoitteiden toteutumisessa.

Perusliikenneinfran vuosikymmeniä eri kehittämiskoreissa mainittujen kärkihankkeiden toteutusta tulee kiirehtiä.

Kymenlaakson Liitto pitää tärkeänä, että riittävä palvelutaso turvataan haja-asutusalueilla.

Tasapainoinen ja haittavaikutusten purkamisen sääntelyä koskeva purkaminen mahdollistaa työpaikkojen syntyminen.

Väylien käytön maksullisuutta ei hyväksytä.

KYMENLAAKSON LIITTO
Maakuntahallitus



Ulla Silmäri
vs. maakuntajohtaja



Sanna Syrjaläinen
pöytäkirjanpitäjä