

Suomen Esteettömät ja Paaritaksit ry
Pinninkatu 32.B.40
33100 Tampere

18.4.2016
LVM/2096/03/2015

Liikenne- ja viestintäministeriö

sivu 1

Lausuntona hallituksen esityksestä liikennekaareksi

Suomen Esteettömät ja Paaritaksit ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto hallituksen esitykseksi
18.4.2016 LVM/2096/03/2015

Saatekirje

Liikenne- ja viestintäministeriön hallituksen esitykseksi tekemä luonnos liikennekaaresta muuttaisi toteutuessaan merkittävästi suomalaista taksiliikennettä. Suomen Esteettömät ja Paaritaksit ry toteaa, että normaali taksiliikenne sekä vaikeavammaisten ja liikuntarajoitteisten kuljetukset nykylainsäädännön puitteissa pystytään hoitamaan kohtuullisilla kustannuksilla. Huomioitavaa on, että taksiliikenne päivystää 24/7 hiljaisinakin aikoina koko maassa.

Vaikutus nykyisiin taksiyrittäjiin ja yrityksiin muuttuisi lyhyellä varoitusajalla radikaalisti. Koko liiketoiminnan pohja putoaisi pois kun alalle tulijoiden rajoittaminen loppuisi kokonaan.

Lisääntyvä kuljetuskalusto tuo lisää kiinteitä kustannuksia kuljetusten tarjoajille ja vähentää kuljetusten määrää kuljetusyksikköä kohden. Tämä tulee johtamaan varmasti myös kuljetushintojen nousemiseen määrättyinä aikoina.

Yhdistyksemme on myös erityisen huolestunut liikuntarajoitteisten ja vaikeavammaisten asiakkaiden saamaan palveluun tulevaisuudessa jos taksiluvat ja vapautuvat.

Yhdistyksemme on vankasti nykyisen, asiakkaille turvallisen määräsäännellyn ja 24h vuorokaudessa toimivan taksiliikenteen kannalla. Suomen Esteettömät ja Paaritaksit ry näkee taksialan vahvalle sääntelylle ja velvoitteille edelleen perusteet.

Mikäli kuitenkin siirryttäisiin markkinaehtoiseen taksiliikenteeseen, niin samalla poistuisivat asemapaikat, enimmäistaksa, ajovuorovelvoite sekä määräsääntely. Lisäksi nykyisistä esteettömistä taksiluvista poistuisivat rajoitteet.

Minimiehdot taksiyrittäjiksi tuleville tai lisäluviksi yrityksille mikäli taksiliikenne vapautetaan

Minimiehtojen tulisi mielestämme olla vähintäänkin seuraavanlaiset:

- Liikenneluvan haltijan sekä liikenteestä vastaavan henkilön tulee täyttää hyvämaineisuuden ja ammatillisen pätevyyden ehdot.
- Kuljettajalla on oltava voimassa oleva taksinkuljettajan ajolupa
- Henkilökohtaiset ominaisuudet, ei rikostaustaa
- Todistus taksiliikenneluvanhakijan taloudellisista voimavaroista, kuten linja-auto ja tavaraliikenteessäkin on. Yrityksen on osoitettava auktorisoidun tilintarkastajan vahvistaman vuosittaisen tilinpäätöksen pohjalta, että sillä on kunakin vuonna käytössään **omaa pääomaa vähintään** 9000 euron arvosta, kun käytössä on vain yksi auto, ja vähintään 5000 euron arvosta kunkin lisäksi käytetyn auton osalta.

Suomen Esteettömät ja Paaritaksit ry
Pinninkatu 32.B.40
33100 Tampere

18.4.2016
LVM/2096/03/2015

Puuhastelua ei ammattimaisesti, 10000€/v

sivu 2

Esityksessä on, että ei ammattimaista taksipuuhastelua voisi suorittaa 10000 euroon asti vuodessa. Tämä jos mikä luo harmaata taloutta. Näin ollen esimerkiksi rikollisen taustan omaava voisi harjoittaa muun ”ammattinharjoittamisen” ohella ei ammattimaista taksiliikennettä.

Kaikki henkilöt, joilta on otettu taksin ammattiajolupa pois vaikkapa terveydellisistä syistä voisivat alkaa hoitamaan taksiliikennettä. Myös esim. konkurssin vuoksi taksiyrittämisen lopettamaan joutuneet voisivat jälleen aloittaa taksiliikenteen.

Käsityksemme mukaan millään alalla ei ole mahdollista toimia kyseistä toimialaa koskevia minimiehtoja täyttämättä. Tältä osin emme voi ymmärtää esitystä emmekä hyväksyä sitä miltään osin.

Henkilöliikenneluvalla harjoitettava taksiliikenne

Taksiliikenne ja henkilöliikenne on eroteltu Liikennekaareissa. Taksiliikenteen harjoittamiseen liittyvän lainsäädännön tulee olla sama riippumatta yrittäjän/yrityksen liikenneluvasta.

Emme siis hyväksy kyseistä esitystä että henkilöliikenneluvalla voisi harjoittaa myös taksiliikennettä.

Terveysvaatimukset

Liikennekaaren esityksen mukaan taksinkuljettajan terveysvaatimukseksi riittäisi ns. B-luokan / 1 ryhmän ajoterveysvaatimus. Nykyisin vaaditaan mm. arvio toimintakyvystä, joka esityksen mukaan poistuisi. Tämä johtaisi siihen, että esimerkiksi liikuntarajoitteisten asiakkaiden kuljetuksia tulisi hoitamaan kuljettajia, jotka ovat asiakkaitaanakin huonokuntoisempia. B-luokan ajokortin omaavahan voi olla esimerkiksi kuuro, alaraaja halvaantunut, epileptikko jne. Terveysvaatimusten keventäminen tulisi olemaan suuri ongelma asiakasturvallisuudelle sekä laadukkaalle palvelulle.

Emme voi hyväksyä terveysvaatimuksiin esitettyjä lievennyksiä.

Asiakasturvallisuus / reklamaatiot

Nykyisessä taksijärjestelmässä asiakkaan turvallisuus on taattu. Taksitarkastajat/tilausvälityskeskukset pystyvät lähes aina löytämään auton/kuljettajan, vaikka asiakkaalla ei täysin tarkkoja tietoja kulkemiseen olisikaan. Miten tulevaisuudessa jos taksiliikenne vapautuisi? Mihin asiakas ottaisi yhteyttä, kun ei tiedä minkä välitysyhtiön tai yksittäisen yrityksen taksilla on kulkenut?

Lopuksi

Taksiyrittäjät ovat investoineet kalustoonsa luottaen nykymuotoisen taksiliikenteen jatkuvuuteen. Mikäli määrä säännelty taksiliikenne siirtyisi markkinaehtoiseen taksiliikenteeseen, niin se ei voi tapahtua muutaman kuukauden siirtymäajalla. Huomionarvoista on, että esimerkiksi invataksin autoveron kuolentumisaika on neljä vuotta.

Suomen Esteettömät ja Paaritaksit ry
Pinninkatu 32.B.40
33100 Tampere

Lausuntopyyntö

18.4.2016
LVM/2096/03/2015

sivu 3

Mikäli laki saadaan käsiteltyä vuoden 2016 aikana, niin esitämme vähintään 3 (3) vuoden siirtymäaikaa, mikäli taksiliikenne siirtyisi markkinaehtoiseen liikenteeseen. Tämä myös edellyttäisi sitä, että säännöt olisivat samat kaikilla toimijoilla.

Tampere 20.5.2016



Petri Viteli
puheenjohtaja

Suomen Esteettömät ja Paaritaksit ry (Estax)