

Kokkolan Taksiliikenne Oy

Kaarlelankatu 74

67100 KOKKOLA

12.5.2016

LVM

PAO/Markkinayksikkö

Diaarinumero: LVM/2096/03/2015

Kannanotto ministeri Bernerin esitykseksi liikennekaari hankkeeseen.

Esitys ajaa mutkat suoriksi ja nuijii palapelin palat sopimattomiin paikkoihin väkipakolla. Jo olemassa olevat käytännöt keksitään uudelleen lähestulkoon hallituksen uuden yhteiskuntasopimuksen mukaisesti. Vaikka inhimillinen yhteiskuntasopimus onkin ikivanha, siihen verrattuna taksien käytännöt ovat vakiintuneet nykyiseen muotoonsa vasta satakunta vuotta. Ajan hermolla liikkuvana taksiala on kirjannut tililleen saavutuksia, joita ministeri Berner pitää ominaan. Tietoisesti tai tietämättään ministeri tekee esityksiä, jotka lisäävät harmaata taloutta ja suosivat jopa laittomuutta hallituksen esittämän liikennekaaren alla. Laki sallii 10000 € saakka pienimuotoisen taksiliikenteen ilman lupaa. Harmaasta taloudesta tulisi lain suojelemaa toimintaa, kun verottajalle ei tarvitse ilmoittaa tuota summaa pienempiä käteistuloja. Aikaisemmin Kreikassa ollut yleinen käytäntö tulisi Suomessa lailliseksi. Huumekaupat ja muut hämäräbisnekset voitaisiin hoitaa näkymättömästi kyydin yhteydessä. Asemapaikoista luopuminen saisi maaseudun autioitumaan. Kyydin hinta kallistuu, kun auto lähtee syrjäseudulle kaupungista, jos ylipäättänsä lähtee ollenkaan.

Nyt lähdemme 5,90€ - 9€ lähtömaksulla arkena ja pyhänä ympäri vuorokauden, vaikka jouluaattona, ihmettelen jos vapaalla kilpailulla saataisiin halvempi hinta jos ajatellaan näitä hiljaisen ajan päivystyksiä. Kilometritaksahan on nyt sama ympäri vuorokauden.

Alan vapauttamisesta on puhuttu yli 10 vuotta. Ainoa hyvä asia jonka näen on se, että taksilupa olisi osa yritystä ja sen voisi myydä eteenpäin, kun harkitsee eläkkeelle jäämistä. Vapauttamisesta kuitenkin seuraisi se, ettei kukaan uskalla investoida alalle ja kehittää sitä eteenpäin. Sääntely antaa hyvät raamit, missä toimia. Se karsii epätervettä kilpailua ja alalle pyrkiviä kermankuorijoita. Taksiala on tällä hetkellä hyvin kehityksessä mukana. Useilla paikkakunnilla on olemassa toimiva Valopilkkusovellus älypuhelimessa, mikä sallii taksin tilaamisen missä tahansa. Kelan suorakorvausjärjestelmä ja sekä monipuoliset maksuliikenne järjestelmät ovat taksialan itsensä rahoittamia toimivia hankkeita.

Taksiala on tiiviisti mukana MaaS (mobility as a Service) hankkeessa. Asiakas voisi ostaa Korso-Kokkola matkan, jossa taksi hoitaa alkumatkan noutamalla asiakkaan Korsosta ja viemällä hänet Tikkurilan asemalle, josta voi nousta pohjoisen junaan ja matkustaa sillä Kokkolaan, jossa on taksi odottamassa viedäkseen matkustajan Kokkolassa haluamaansa paikkaan, samalla lipulla. Samoin asiakas voisi ostaa palvelupaketin, johon sisältyy kuukaudessa kaikki HKL:n bussit ja vaikkapa 4 kertaa samana aikana tarvittut taksit. Tämä kaikki on tulevaisuutta, mutta hyvin lähellä. Pilottikokeiluja on jo mm. Lapin hiihtokeskuksissa, joista voit ostaa taksin viikoksi käyttöön kohtuulliseen hintaan.

Lähes kaikki se, mitä ministeri Berner esittää, on jo tarjolla. Mutta se ei näytä kelpaavan. Ministeri ei näytä tietävän oikeastaan mitään taksialan toimintaperiaatteista. Myös suurelle yleisölle on monesti epäselvää taksin toimintaperiaatteet. Esimerkiksi se, että taksiyrittäjä omistaa oman autonsa, maksaa verot, vakuutukset ja muut veloitteet. Hän saa palkkansa niistä asiakkaista, jotka ovat kyydissä. Tolpalla istuessa palkka ei juokse, vaikka sekin on työaika. Monet arkiyöt ovat tällaista palkatonta varallaoloa, josta eläke eikä palkka kerry. Lakiin on kirjattu päivystysvelvollisuus 24/7 vuoden jokaisena päivänä. Satunnainen kulkija huolehditaan vaikka aamuviideltä lentokoneeseen. Aina sitä kulkijaa ei ole, mutta aina on auto siellä odottamassa. Taksi kuljettaa kiireellisiä verinäytteitä, jotta potilaat saavat oikeaa hoitoa, päivystävät sairaanhoitajat ja lääkärit hoidetaan ajallaan töihin. Lapset kuljetetaan kouluun ja tarhaan kädestä pitäen. Vanhukset viedään kauppaan tai lääkäriin, ja heidät ja heidän ostoksensa kannetaan takaisin kotiin. Välillä kuljetetaan vaikka sydän sitä tarvitsevalle, tai laakeri teollisuudelle, jottei tuotanto pysähdy. Ja tietysti on aina niitä ravintola-asiakkaita, jotka eivät niin hyvässä kunnossa ole. Taksi ilmestyy kuin tyhjästä, kun Matti ja Maija Meikäläinen tarvitsee kyytiä, eikä siitä valiteta, vaikka tie tai keli olisi hyvä tai huono. Asiakas viedään aina turvallisesti perille. Tämähkö kaiken uusi lakiesitys tulisi täysin romuttamaan? Voiko mihinkään enää luottaa.... paitsi nykymuotoiseen taksiliikenteeseen!



Sakari Viitala  
Hallituksen puheenjohtaja  
Kokkolan Taksiliikenne Oy