

Lausunto hallituksen esitykseksi liikennekaareksi sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi diaarinumero:  
18.4.2016 LVM 2096/03/2015

Oulun Aluetaksi Oy (jäljempänä yhtiö) kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto esitys laiksi liikennekaari. Yhtiö antaa lausunnon käsittellen oman toimialueen näkökulmasta mikä olisi vaikutusarvio.

Yhtiön tiedot:

## Oulun Aluetaksi Oy

- Taksintilausvälityskeskus perustettu 1990
- Autoilijat omistavat 100%
- Vastaa ajovälityksestä
- Atk-pohjainen ajovälitysjärjestelmä otettu käyttöön heinäkuussa 1991
- Maksupäättejärjestelmä otettu käyttöön 1997-1998
- Oulun kaupungin Matkapalvelukeskus vuodesta 2003
- N. 800000 tilausta vuodessa
- Tilausvälitys ulkoistettu Sentraali Oy:lle 1.3.2011
- Henkilökuntaa 3

## Tekniikka ja saavutukset

- Oma NextCall -puhelinkeskusjärjestelmä käyttöön tammikuussa 2003 (Capricode Systems Oy, Oulu)
- Otti käyttöön ensimmäisenä Suomessa GSM/GPRS -verkkoa siirtotienään käyttävän tilausvälitysjärjestelmän heinäkuussa 2003 (TaxiBook, Mobisoft Oy Tampere)
- Automaattinen VIP-taksintilauspalvelu yrityksille käyttöön lokakuussa 2003
- Puhelunohjaus Haukiputaalla käyttöön joulukuussa 2003
- GSM-paikanteinen SuoraTaksi tuotantoon 1.11.2004 ensimmäisenä maailmassa
- Lentokentälle automaattinen ennakkotilaus käyttöön 1.3.2005
- Tallentavat turvakamerat kaikkiin autoihin 29.5.2006
- EMV-maksupäätteet (Sagem EFT) kaikkiin autoihin 1.1.2008 alkaen
- Automaattinen puheentunnistuksella toimiva tilauspalvelu käyttöön 15.6.2009
- Alkolukot kaikkiin autoihin elokuussa 2011
- Sähköisen kelan maksuliikennekeskus 20.9.2011 alkaen
- Tekstiviestitilaus käyttöön 1.11.2011
- TaksiFinland-mobiilitilaussovellus käyttöön 6/2012
- Uudet EMV-standardin mukaiset iWL Ingenico -maksupäätteet kaikkiin autoihin 2014
- Taxify -mobiilitilaussovellus käyttöön 3.11.2014 lisäarvopalveluna
- Taxify -mobiilimaksamisen pilotti aloitettiin 1.10.2015 (Taxify Business -mobiilimaksaminen yrityksille pyritään aloittamaan 1.12.2015)
- Valopilkku -mobiilitilaussovellus käyttöön 22.10.2015.

**Oulun Aluetaksin välitysalueet:** Oulun kaupunki (Oulu, Oulunsalo, Haukipudas, Kiiminki, Ylikiiminki ja Yli-Ii), Kempele, Liminka ja Lumijoki.

Kaikkien alueiden välitys hoidetaan DDS Digital Dispatch Oy:n (ent. Mobisoft Oy) toimittamalla julkista verkkoa siirtotienä käytävällä Taxibook –kyydinvälitysjärjestelmällä.

Yhtiön toimialue muodostuu Oulun seudun kunnista, asukkaita 229 000 henkeä ja etäisyydet Oulun keskustasta reuna-alueille liitoskuntiin Ylikiiminki ja Yli-li on 80 km. Oulun seudulla asuu yli puolet koko Pohjois-Pohjanmaan väestöstä ja lentokenttä sijaitsee Oulunsalon liitokunnassa n 15 km Oulun keskustasta. Yhtiö on koko toimintansa aikana kehittänyt todella paljon tilausvälitys- ja maksujärjestelmiä. Digitalisaation hyödyntäminen ennakkoluulottomasti on ollut yhtiöllä hyvin keskeinen strategia.

Liikennekaareissa esitetyt ehdotukset eivät kaikilta osin tue ja osin jopa vaarantaa tilausvälitysyhtiön näkökulmasta laadukkaana henkilöliikenteen tilausvälitysyhtiön toiminnan kehittämistä. Esitykset eivät kohtele tasapuolisesti kaikkia nykyisiä ja tulevia palvelun tarjoajia terveen kilpailun pohjalta. Päinvastoin samaa toimintaa harjoittavat yritykset olisi eriarvoisessa asemassa verotuksen, kaluston hankintahinnan, käyttömaksujen, kuljettajan vaatimustason ja monen muun asian kohdalla. Käytännössä henkilöliikenteen harjoittaminen ammattimaisesti ja laadukkaasti ei olisi enää mahdollista tai se vaikeutuisi huomattavasti.

Yhtiö on erittäin huolissaan ja kyseenalaistaa alle 10 000 euron kuljetustoiminnan harjoittaminen ilman mitään yrittäjän tunnusmerkistöä ja velvoitteita. Myös kuljettajalta ei vaadittaisi mitään taustojen tarkistusta, ei myöskään autolta ammattiliikenteen vaatimuksia. Kuljettajana voisi toimia henkilö joka ei saisi rikostaustansa vuoksi toimia taksi- tai linja-autoliikenteessä. Harmaan talouden valvonta olisi myös erittäin vaikeaa. Toimintaa pystyisi harjoittamaan myös ulkomaan kansalaiset.

Jäsenvaltiossa oleva taksilupa riittäisi myös taksiliikenteen harjoittamiseen Suomessa. Miten valvotaan laatua, kielitaitoa sekä että yritys hoitaa velvoitteet Suomen tai kotimaansa lainsäädännön mukaisesti. Taksilainsäädäntö päätetään kansallisesti ja tässä vaiheessa ei ole mitään perusteita avata Suomen taksimarkkinoita ulkomaisille toimijoille valvontajärjestelmän ollessa täysin puutteellinen.

Yhtiö vastaa koko toimialueen taksipalveluiden tarjonnan riittävydestä koko toimialueellaan. Hiljaisen kysynnän aikana esitetystä mallissa taksipalveluiden saatavuus loppuisi käytännössä kokonaan osassa toimialuettamme. Ongelmia aiheuttaisi myös jokaisen yrittäjä päättäessä hinnoista. Hinnoittelun suhteen olisi todennäköistä hiljaisen kysynnän aikana nykyistä huomattavasti korkeampi jopa kohtuuton hintataso.

Yhtiö pitäisi taksikuljettajan nykyisen ammattipätevyyslain voimassa. Uudet taksikuljettajat on hyvä saada koko maassa koulutettua ammattitaidon minitasoon joka saadaan 30 h peruskurssilla. Samalla Trafi lupaviranomaisena saa poliisilta tiedot henkilöistä jotka eivät ole soveliaita toimimaan kuljettajana. Esityksessä vastuu oli esitetty työnantajalle, mutta työnantajan on käytännössä mahdoton saada kuljettajan taustasta riittävää tietoa. Ammattipätevyyslain mukaan koulutoimintaa voi antaa Trafian kouluttajaedellytykset täyttävä koulutusyritys. Koulutuslupia on myönnetty ja sitä antaa taksien tilausvälitysyhtiöt ja taksialan ulkopuoliset toimijat. Yksittäinen taksiryrittäjä on erittäin vaikea antaa tarvittavaa koulutusta. Koulutus edellyttää käytännön harjoitteita alan maksu-, mittari ja tilausvälitysjärjestelmillä.

Oulun Aluetaksi Oy näkee erilaiset tekniset palvelinratkaisut, Maas -hankkeet jne esityksessä hyvinä. Hankkeiden kehitystyö ja eteneminen vaarantuu jos henkilöliikenteen toimikenttä lainsäädännöllä menee sekaisin. Muuta yritystoiminta harjoittavien yritysten oikeus ajaa henkilöliikennettä ilman taksilupaa tai henkilöliikenneluvalla linja-autoyrittäjien oikeus ajaa taksiliikennettä ei ole tarkoituksenmukaista.

Taksitoiminta tulee jatkossakin perustua ammattimaiseen toimintaan ja kiintiöjärjestelmää kehittämällä Suomeen saadaan maantieteellisesti erilaisilla alueilla eri palveluita ostaville luotettava ja kohtuuhintainen henkilöliikennejärjestelmä.



Kari Räihä  
hallituksen puheenjohtaja