

Siikalatvan Taksit ry.

10.5.2016

LVM

Pao/markkinayksikkö

Diaarinumero: 18.04.2016 LVM2096/03/2015

Lausunto hallituksen esitykseksi liikennekaareksi sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi.

Lausunnoissamme olemme kiinnittäneet huomiota esityksessä tehtyihin ehdotuksiin ja kiinnitämme huomiota vaikutusarviointiin.

Yhdistyksemme alueella asuu noin 7 400 asukasta. Taksin liikennelupia alueellamme on 23kpl.

Tilauskeskus on kaikille takseille avoin ja kyydinvälitys on järjestetty digitaalisesti DDS taxibook ohjelmistolla. Yhteistoiminta alueellamme toimii hyvin ja välitysjärjestelmä toimii teknisesti avoimena yhteisliikenteenä. Välitysjärjestelmä huomioi aina kaikki alueen vapaat taksit.

Lakiuudistus tulee tarkoittamaan järjestäytyneen taksitoiminnan kannalta isoja muutoksia. Korkean kysynnän ajankohta houkuttelee alueelle pienimuotoisen kuljetustoiminnan harjoittajia. Kyseiset ammattiharjoittajat toimisivat pääosin osittain tai kokonaan irrallaan digitaalisista järjestelmistä, joka antaisi erinomaiset mahdollisuudet harmaan talouden harjoittamiselle. Tämä toki luo myös paremmat mahdollisuudet kilpailla kuljetusten hinnoilla. Merkittävä osa kuljetuksista ovat sellaisia jotka otetaan ravintoloiden edestä. Nämä kyydit eivät kirjautuisi mihinkään lakiehdotuksessa mainittuun digitaaliseen järjestelmään eivätkä näin ole kenenkään kontrollissa puhumattakaan että millään virainomaistaholla olisi mahdollisuuksia valvoa kyseisen toiminnan laillisuutta ja sitä ylittykö 10.000 euron liikevaihtoraja.

Pienimuotoinen kuljetustoiminta ilman taksilupaa tulee olemaan iso riski, jonka vaikutukset tulee väistämättä vaikuttamaan palvelujen laatuun ja häiriöihin palvelujen

kattavan saatavuuden osalta. Esimerkki: perheeseen kuuluu vanhemmat ja kaksi täysi-ikäistä lasta joilla jokaisella on ajokortti. Virallisesti he voisivat ansaita 10.000 euroa kukin ja kun otetaan huomioon mahdolliset pimeät tulot, summat voi nousta huomattaviksi. Pienimuotoisen toiminnan harjoittajat kilpailisivat samoista asiakkaista ja kilpailuolosuhteet eivät olisi samat eikä toimisi terveeltä pohjalta.

Henkilökuljetuspalveluita tulisivat tämän säännöksen perustella tarjoamaan ravintolat, majoituspalvelu- ja kotipalveluyritykset jne. Kysessä ei todellisuudessa ole jakamistaloutta vaan puhtaasti yritystoimintaa ilman mitään velvotteita ja sopivuusarviointia kaluston, henkilökunnan tai hinnoittelun osalta.

Kokonaisuuden kannalta lakiuudistus johtaisi siihen, että henkilöliikennepalveluita tarjoava joukko olisi hyvin kirjava ja merkittävältä osin sivutoimiharrastajia. Joukkio toimisi hyvinkin erilaisilla pelisäännöillä ja hinnoittelu olisi sekavaa. Hinnoittelun kirjavuus vaihtelisi polkuhinnoista aina ryöstöhinnoitteluun asti. Yksi yhteinen asia olisi kuitenkin, ettei mikään viranomainen pystyisi valvomaan toimintaa eikä käytännössä puuttamaan epä-kohtiin. Ulkomailta toimivien yritysten velvoitteiden hoito, harmaa talous olisi valvoton paikka. Rehellisesti toimivilla ja kaikki velvoitteet hoitavalla nykyisellä taksirytyksellä olisi suuria vaikeuksia pärjätä harmaan talouden luomassa kilpailutilanteessa.

Hallituksen yhtenä tavoitteena, jolla myös lakiesitystä perustellaan, on sääntelyn vähentäminen. Uudistuksen seurauksena viranomaisvalvonnan tarve kasvaisi merkittävästi ja johtaisi erilaisten säädösten tehtailuun, joilla villiintynyttä markkinaa yritettäisiin ohjalla ja saada kuriin.

Liikennekaaren esitys taksiliikenteen osalta M1 luokan ajoneuvolla on täysin toteuttamiskelvoton ja se osio tulee siitä poistaa. Taksiliikenteen sääntely on kansallista ja sen lainsäädännön valmistelu tulee tehdä paremmalla valmistelulla ja puolueettomilla kunnan vaikutusarvioinnilla. Linja-autoliikenteen henkilömäärärajoitukset ja määräykset tulee säilyttää nykyisen joukkoliikenneläin muodossa eikä linja-autoluvilla saa sallia harjoittaa liikennettä M1 luokan ajoneuvolla vaan se tulee pysyttää edelleen M2 ja M3 luokan ajoneuvoihin.

On selvää että taksin liikenneluvalla toimivien yrittäjien määrä tulee vähenemään ja

palvelujen saatavuuteen hiljaisemman kysynnän aikoina tulee vakavia ongelmia. Tietyiltä alueilta taksiyrittäjät lopettavat ammatin harjoittamisen tai pyrkivät alueille missä on enemmän kysyntää.

Lisäksi lakiuudistuksella tulee olemaan vaikutuksia myös erityisryhmien palvelujen saatavuuteen. Esteettömät taksit ovat kalliita hankkia ja pienillä paikkakunnilla esteettömien autojen kysynnän vähäisyydestä johtuen, ei niillä ajoilla saada hankittua välttämättä edes erityiskaluston aiheuttamia lisäkustannuksia takaisin.

Mikäli taksien kattava verkko ja päivystysvelvoite poistuu aiheutuu tästä yhteiskunnalle merkittäviä lisäkustannuksia. Tästä aiheutuisi myös ongelmia terveydenhuollolle kuin pelastuslaitoksille.

Liikennekaaren lakiesitys on puutteellisesti valmisteltu ja jatkovalmistelun osalta on huolehdittava siitä, että kaikkia henkilöliikennealalla toimivilla yrityksillä koskevat samat pelisäännöt.

Kunnioittavasti.

Siikalatvan Taksit ry:n hallitus

Jukka Puurunen

puheenjohtaja