

Asia: VN/17669/2021

## **Luonnos valtioneuvoston asetukseksi sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022–2025**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Lidl Suomi kiittää mahdollisuudesta antaa lausuntonsa asetusluonnokseen.

Toimitamme vuoden jokaisena päivänä tuotteita kolmesta jakelukeskuksesta lähes 200 myymälään ympäri Suomen. Haluamme pienentää kuljetusten päästöjä ja tavoitteena on, että vuoteen 2025 mennessä 20 prosenttia kuljetuksista tehdään muulla kuin fossiilisilla polttoaineilla. Valitettavasti Suomen nykyinen infrastruktuuri ei edistä vähäpäästöisempien ajoneuvojen käyttöönottoa.

Kaasun tankkausasemien infran rakentamista tulee lisätä määrätietoisesti, jotta mahdollistetaan kaasukäyttöisten ajoneuvojen nykyistä laajempi käyttöönotto raskaassa liikenteessä. Tällä hetkellä LNG kaasuntankkausasemien vähäinen määrä hidastaa yritysten investointipäätöksiä, vaikka tahtoa olisi investoida siirtymään kaasun käyttöön laajemmin. Yrityksen näkökulmasta liiketoiminnallinen riski on hyvin suuri, kun nykyisin asemia saattaa olla vain yksi kaupungissa ja sekin saattaa olla epäkunnossa. Tankkausasemien vähäistä määrää kuvaa hyvin myös esimerkiksi Vuosaaren tankkausasemalle syntyvät tankkausjonot.

Tukipäätöksillä tulee edistää sitä, että nykyistä jakeluverkostoa voidaan laajentaa ja kehittää koko Suomen mittakaavassa. Vaikka kilpailu kaasunjakelusta vapautettiin, on uusien toimijoiden asemat edelleen hyvin vähässä ja kehitys näyttää myös olevan hyvin hidasta tulevaisuudessa. Edellä mainitut asiat on tärkeä huomioida myös muissa vaihtoehtoisissa polttoaineissa kuten vety.

Nykyinen sähkörekkojen tekniikka ei riitä raskaiden kuljetusten tarpeisiin, koska niiden toimintasäteet ja kantavuus ovat huomattavasti tarvetta pienemmät. Mikäli siirrytään laajempaan

sähkörekkojen käyttöönottoon tulee varmistaa, että Suomessa saatavilla oleva tekniikka riittää raskaan kaluston tarpeisiin ympäri vuoden.

Toiminnassa tulee huomioida koko Suomen mittakaavassa taloudellinen näkökulma eli uusien käyttövoimien käyttöönotosta ei voi syntyä kohtuuttomia kustannuksia yrityksille. Tulee varmistaa yritysten taloudellinen kantokyky muutoksille esimerkiksi valtion osoittamilla tuilla.

Lisäksi tulee varmistua siitä, että uudet polttoaineet ovat koko hankintaketjun näkökulmasta ympäristöystävällisiä eikä niin, että päästöjä siirryy toisaalle.

Riikonen Pilvi-Sisko  
Lidl Suomi