

Lausunto

28.01.2022

Asia: VN/17669/2021

## **Luonnos valtioneuvoston asetukseksi sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022–2025**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Kiitämme mahdollisuudesta lausua asetusluonnoksesta.

#### 1 Panostukset latausinfraan välttämättömiä

Sähköautojen sujuva käyttö edellyttää latausverkoston kehittämistä autoilijoiden liikkumistarpeita vastaavasti. Teilläämme liikkuu jo 100 000 ladattavaa autoa eikä riittävän palvelutason ylläpitäminen ole mahdollista ilman investointeja latausinfraan.

Latausinfrainvestoinnin ja operoinnin taloudellisena perustana on latauspisteen käyttöaste, joka on sitä suurempi mitä paremmin latausinfra palvelee kasvavaa sähköistä liikennettä. Tarkoituksenmukaisesti sijoitettu ja liikkumistarpeita vastaava latausinfra maksimoi päästöttömät kilometrit.

#### 2 Painopiste henkilöautojen tehollataukseen ja linja-autojen latauspisteisiin

Tukimäärärahojen kohdistaminen henkilöautojen julkisiin tehollatauspisteisiin sekä linja-autojen latauspisteisiin parantaa palveluastetta ja edistää sähköistyvää julkista linja-autoliikennettä.

Asetusehdotus huomioi sähköjärjestelmämme ja latauspisteiden välttämättömän yhteentoimivuuden, kun se edellyttää älykästä latausta suuritehoisissa latauspisteissä. Ehdotamme

kuitenkin älykkään latauksen tukiehtoa (7 §, 4a) ) tarkennettavaksi siten, että siinä esitetty ajantasaisuuden vaatimus poistetaan. Älykäs lataus on mahdollista toteuttaa reaaliaikaisena tai pidemmän aikavälin ohjauksena.

### 3 Tehopohjaiset tukiehdot tasaavat riskiä ja mahdollistavat kasvun

Asetusehdotuksessa esitetään 12 § ryhmään 1 kuuluville hankkeille erityyppisiä vertailuluvun korjauskertoimia, joihin perustuen tuet jaettaisiin hankkeiden kesken.

Latausinfrainvestointien kustannuksiin vaikuttavat merkittävimmin latauskentän kokonaisteho sekä yksittäisten latausasemien teho. Investointitarve ja vastaavasti investoijan kannettavaksi jäävä taloudellinen riski kasvaa merkittävästi tehon funktiona.

Oikeudenmukainen ja latauksen palveluastetta myös pidemmällä aikavälillä lisäävä tuki perustuu vertailuluvun muodostamiseen latauskentän tai latausaseman tehon perusteella. Tämä lähestymistapa tukee myös vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfran asetusehdotusta, joka perustuu suuritehoisilla latauskentillä aikaansaatavaan latausvalmiuteen ja -palveluihin.

Ehdotamme poistettaviksi kertoimia, jotka koskevat 12 § ryhmän 1 kohtia 1) ja 2) eli TEN-T-verkoston läheisyyteen sijoittuvaa sekä kiinteistölle jo aiemmin sijaitsevaa suuritehoista latauspistettä täydentävää latauspistettä.

Ehdotamme poistettavaksi myös kertoimen, joka liittyy 12 § kohdan 6) maksukorttiin, jotta ei rajoiteta teknologiakehityksen mahdollistamia kuluttajalle helppoja maksutapoja tulevaisuudessa.

Suomen liikenteen päästövähennystavoite toteutuu, kunhan maksimoidaan päästöttömät kilometrit. Se toteutuu kannustamalla päästöttömiin ajoneuvoihin ja niille välttämättömään infraan.

Kunnioitavasti

Sallamaari Muhonen

toimitusjohtaja

Sähköteknisen kaupan liitto ry

Muhonen Sallamaari  
Sähköteknisen Kaupan Liitto ry