

Asia: VN/17669/2021

Luonnos valtioneuvoston asetukseksi sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022–2025

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Teknologiateollisuus ry:n lausunto

Teknologiateollisuus kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto.

Teknologiateollisuus on sitoutunut vähäpäästöisen ja päästöttömän liikenteen edistämiseen fossiilittoman liikenteen tiekartan ja hallitusohjelman mukaisesti. Kannatamme liikenteen päästöjen vähentämisessä kustannustehokasta, teknologianeutraalia ja oikeudenmukaista etenemistä, jossa etusijalla ovat tarkoituksenmukaiset ja markkinaehtoiset toimet ja mekanismit.

Teknologiateollisuus pitää yleisesti kannatettavana, että asetusehdotuksessa huomioidaan tarkoituksenmukaisesti kaikki vaihtoehtoiset käyttövoimat, joilla edistetään fossiilittoman liikenteen tiekartan tavoitteita Suomen liikenteen kasvihuonekaasujen vähentämiseksi. Asetuksella on tarkoitus edistää sähkön, biokaasun sekä uusiutuvan vedyn käyttöä tieliikenteessä.

Asetusehdotus ottaa hyvin huomioon voimakkaasti sähköistyvän henkilöautoliikenteen kannalta välttämättömät investoinnit teholatausverkostoon. Täyssähköautojen voimakkaan kasvun riittävä huomioiminen on tarpeen sujuvan sähköisen liikkumisen varmistamiseksi tulevaisuudessa. Myös raskaan liikenteen latauspalvelujen saatavuus on tarpeen varmistaa tukiohjelmalla.

Raskaan liikenteen latauspalvelujen saatavuus ohjaa kaupunkilogistiikan, työkoneiden, ammattiliikenteen ja hyötyliikenteen ajoneuvoinvestointeja nollapäästöisiin. Raskaan liikenteen

latausinfrastruktuurin osalta on tärkeää varmistaa, että latausverkosto kehittyy logistiikka- ja kuljetusketjujen kannalta tarpeellisiin paikkoihin, ja että sähköverkon kapasiteetti on riittävää.

Kuljetuspalvelujen ajoneuvohankinnat siirtyvät puhtaampiin vaihtoehtoihin vuoteen 2030 mennessä. Suurteholatauspisteiden tarve kasvaa vastaavasti. Ehdotettu latauspistetuki alentaa merkittävästi kestävään ja energiatehokkaaseen liikennöintiin siirtymisen kynnyksiä.

Tuen kohdistaminen henkilöautojen julkisiin teholatauspisteisiin parantaa oikeasuuntaisesti latauksen palveluasetetta. Tuki linja-autojen latauspisteille edistää sähköistyvää julkista linja-autoliikennettä. On tarpeen varmistaa, että tukea voitaisiin myöntää raskaamman kaluston lataukseen, jotta latauskentät ja -laitteet palvelisivat sekä henkilöautoilijoita että ammattiliikennettä.

Pidämme tärkeänä alueellisen kattavuuden lisäämistä, mutta painotamme tarvelähtöistä latauspisterakentamista, joka vastaa parhaiten alueelliseen kysyntään ja edistää siten myös päästötöntä liikennettä.

Latauskentän tai latausaseman tehon huomioiminen vertailuluvun muodostumisessa on tärkeää, jotta investoinnit kohdistuisivat entistä enemmän suurteholataukseen. Tuen kohdistaminen suurempitehoisiin asemiin myötäilee AFI-asetusehdotuksen latauskentille (-pooleille) asetettuja kokonaistehovaatimuksia TEN-T liikenneverkossa parantaen palveluasetetta sekä henkilöautojen että raskaamman liikenteen osalta.

Latausverkoston kehittämisen hyvät periaatteet

- Tarvelähtöinen latausverkoston laajentaminen palvelutason ylläpitämiseksi
- Liiketoiminnan tarpeiden ja alueellisen kattavuuden huomioiminen
- Riittävä varautuminen latauskenttien tehoon ja sähkökapasiteettiin
- Latauspisteet sinne, missä ne tulevat käyttöön
- latausinfrastruktuurin riittävä kehittyminen suhteessa sähköautokannan kasvuun on tärkeää

Karsimus Heikki

Teknolomiteollisuus ry