

Asia: VN/17669/2021

## **Luonnos valtioneuvoston asetukseksi sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022–2025**

### Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Energiaviraston liikenteen infratuki 2022-2025 kommentit

Muutama oleellinen kommentti monen hyvän kommentin jatkoksi:

#### KOMMENTTI 1: Lataustehon minimivaatimus 100 kW / latauspaikka

Minimivaatimus tulee ilmoittaa kaikissa kartta ym. palveluissa latauspaikkaa kohden niin, että ilmoitetaan teho, jonka latauspaikka tarjoaa kaikissa olosuhteissa. Tämän lataustehon pitää olla minimissään 100 kW. Vaatimus tulisi olla: vähintään 6 x 100 kW suurtehoasema, samaan aikaan pystyttävä palvelemaan kuutta ajoneuvoa DC-latausliittimien kautta. Nykyaikaiseen sähköautoon 100kW pikalaturista voidaan ladata 200 km matkan vaatima energiamäärä reilusti alle puolessa tunnissa.

#### KOMMENTTI 2: Latauspisteiden minimimäärä

Jotta autokantaan saataisiin oikeasti ripeää vaihtuvuutta, palvelun tarjoajan tulee nostaa latauspaikkojen määrää minimimäärästä(6kpl) suuremmaksi, mikäli viikottainen käyttöaste kuudella latauspaikalla nousee yli 50%. Käyttöasteen laskennassa tulee huomioida käyttötunnit klo 08-22 välillä.

#### KOMMENTTI 3: Latauskatos ja sähkövastukset

Tuen edellytyksenä täytyy EHDOTTOMASTI olla riittävän suuri katos. Katoksen minimikoko tulee määritellä niin, että se ylittää riittävän kauas latauspisteeltä. Esimerkki: Kolmen metrin päähän

lataussaarekkeen keskeltä mitattuna ja/tai 2,5 metrin päähän lataussaarekkeen etureunasta mitattuna.

Lisäksi lataussaarekkeessa ja katoksen kattavalla alueella tulee olla riittävän tehokkaat sähkövastukset, joilla varmistetaan alueen sulana pysyminen.

Talviset olosuhteet ovat osoittaneet laitteiden haavoittuvaisuuden kun ovat taivasalla.

Jalonen Jussi  
NDM Group Oy