

Asia: VN/17669/2021

## **Luonnos valtioneuvoston asetukseksi sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022–2025**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Linja-autoliitto on ollut mukana fossiilittoman liikenteen tiekartan valmistelussa ja edistänyt ilmastopolitiikan tavoitteita toimialan muissakin selvityksissä. Liitto on aktiivisesti tukenut Suomen elpymis- ja palautumissuunnitelman käyttöä nyt lausuttavana olevaan joukkoliikenteen latausinfrastruktuurin tukemiseen. Tukiohjelmalla voidaan merkittävästi edistää joukkoliikenteen kestävää ja oikeudenmukaista siirtymää ilmastopolitiikan tavoitteiden saavuttamiseksi.

Joukkoliikenteessä vihreä siirtymä on käytännössä toteutunut nopeasti laajenevan sähköbussien käyttöönoton kautta, joka on toteutunut kaupunkien liikennehankinnoissa. Tukiohjelman kannalta on kuitenkin keskeistä se, että siirtymä on nyt toteutumassa todetulla tavalla vain kaupunkien järjestämässä joukkoliikenteessä ja tosiasiallisesti vain siinä. Tarjouskilpailuihin osallistuminen edellyttää yrityksiltä aiempaa suurempaa investointikykyä, mikä on epidemiatilanteessa monen yrityksen osalta olennaisesti heikentynyt.

Jotta tukiohjelmalla tuettaisiin kustannustehokasta siirtymää ja kilpailua edistävää vaikutusta, tukimenettely ja tuen ehdot olisi synkronoitava joukkoliikenteen hankintoihin. Ehtojen tulisi olla kaikille kilpailutuksiin osallistuville yhdenvertaiset, koska tarjouskilpailun kohdetasolla kilpailuedellytyksiin vaikuttavat nyt puheena olevat tuet, jopa merkittävästikin. Tämän vuoksi investointien tukikelpoisuus ja tuen saatavuus olisi oltava tiedossa jo tarjousvaiheessa ja kaikkien kilpailutuksiin osallistuvien saatavilla.

Tukiohjelmalla voitaisiin erityisesti tukea pienten ja keskisuurten yritysten edellytyksiä osallistua kilpailutuksiin. Tämänhetkisen teknisen ja toiminnallisen arvion mukaan latausinvestoinnit kohdistuvat nimenomaan varikkolatauksiin. Tukiohjelma olisi hankintoihin synkronoituna omiaan alentamaan alan yritysten investointikynnystä, edistämässä alan sisäistä kilpailua ja

mahdollistamassa yritysten toimintaedellytyksiä markkinassa, joka väestökehitys huomioon ottaen on kasvamassa ainakin pidemmällä aikavälillä.

Mäkilä Mika  
Linja-autoliitto ry