

Viite: Työ- ja elinkeinoministeriön lausuntopyyntö VN/17669/2021

Liikenne- ja viestintäministeriön lausunto luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022–2025

Työ- ja elinkeinoministeriö on pyytänyt liikenne- ja viestintäministeriöltä lausuntoa ehdotuksesta luonnokseksi valtioneuvoston asetukseksi sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022–2025. Liikenne- ja viestintäministeriö kiittää lausuntopyynnöstä, ja esittää seuraavat huomiot jatkovalmistelun tueksi.

Tukiohjelma liittyy Sanna Marinin hallitusohjelman jaksoihin Elinvoimainen Suomi ja Hiilineutraali ja luonnon monimuotoisuuden turvaava Suomi. Tukiohjelmalla toimeenpannaan kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä annettua valtioneuvoston periaatepäätöstä (LVM/2021/62) fossiilittoman liikenteen tiekartasta (jäljempänä *fossiilittoman liikenteen tiekartta*), jossa on linjattu liikennesähkön ja –kaasun julkisen jakeluinfrastruktuurin tuen jatkamisesta. Tukiohjelmalla toimeenpannaan lisäksi Suomen elpymis- ja palautumissuunnitelmaa, joka on osa Suomen kestävä kasvun ohjelmaa. Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan osalta toimenpiteillä on vaikutuksia liikenteeseen ja erityisesti tieliikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfrastruktuurin kehittämiseen.

Asetuksella tuettaisiin vaihtoehtoisten käyttövoimien infrastruktuurihankkeita tarjouskilpailumenettelyssä ryhmittäin seuraavasti: ajoneuvojen suuritehoisten latauspisteiden investointihankkeet (ryhmä 1); paikallisen joukkoliikenteen latauspisteiden investointihankkeita koskevat tarjoukset (ryhmä 2), paineistetun biokaasun tankkauspisteiden investointihankkeita koskevat tarjoukset (ryhmä 3); nesteytetyn biokaasun tankkauspisteiden investointihankkeita koskevat tarjoukset (ryhmä 4) ja uusiutuvan vedyn tankkauspisteiden investointihankkeita koskevat tarjoukset (ryhmä 5). Liikenne- ja viestintäministeriö pitää vedyn liikennekäytön infrastruktuurin ehdotettua tukemista tervetulleena uudistuksena.

Liikenne- ja viestintäministeriö huomauttaa, että Euroopan komissio on 14.7.2021 antanut ehdotuksen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta ja direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta (COM (2021) 559 final, jäljempänä *AFIR-ehdotus*). AFIR-ehdotuksessa esitetään sitovia kansallisia vähimmäisvaatimuksia mm. tieliikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien julkiselle lataus- ja tankkausinfrastruktuurille. Liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, että nyt lausunnolla olevaa valtioneuvoston asetusta tulisi soveltavin osin tarkentaa vastaamaan AFIR-ehdotuksen sisältöä.

Liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, että ehdotettua korkeammat lataustehovaatimukset ovat tarpeen TEN-T ydin- ja kattavalle verkolle sijoittautuvien ryhmän 1 hankkeiden osalta AFIR-ehdotuksen perusteella. Tuen myöntämisedellytyksiä tulisi tältä osin tarkentaa. Tukikelpoisia tulisi edellä mainituissa tilanteissa olla ainoastaan sellaiset hankkeet, joihin sisältyy vähintään yksi latausasema, jonka yksilöllinen antoteho on vähintään 150 kW. Ehdotettua korkeampi minimivaatimus TEN-T ydin- ja kattavalle verkolle olisi tarpeen myös pitkää matkaa taittavien sähköautoilijoiden latauksen nopeuttamiseksi.

Liikenne- ja viestintäministeriö pitää hyvänä, että ryhmän 1 hankkeiden tukea voidaan kohdistaa myös tieliikenteen raskaiden ajoneuvojen julkisiin latauspistehankkeisiin, ja että tarjouskilpailumuotoisessa hakemusmenettelyssä hakemusten pisteytykset paranevat lataustehojen kasvaessa. Ryhmän 1 osalta liikenne- ja viestintäministeriö kuitenkin katsoo, että TEN-T ydinverkon lisäksi TEN-T kattavalle verkolle kohdistettuja hankkeita tulisi kohdella pisteytyksessä myönteisesti. Tämä helpottaisi suurteholatauspisteiden jakautumista maantieteellisesti kattavasti. Lisäksi liikenne- ja viestintäministeriön mielestä olisi toivottavaa, että ryhmän 1 määritelmät vastaisivat paremmin AFIR-ehdotuksen määritelmiä erityisesti latausasemien ja -pisteiden välisen eron osalta. Tarvittaessa liikenne- ja viestintäministeriön asiantuntijat ovat mielellään apuna määritelmien yhdenmukaistamisen osalta.

Liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, että biokaasun tankkaushankkeita koskevien ryhmien 3 ja 4 osalta etusijalla tulisi olla sellaiset alueet, joissa kaasuauton tankkauspisteitä ei vielä ole.

Liikenne- ja viestintäministeriö tuo esille, että myös kaupunkisolmukohtiin kohdistuvien, raskaan liikenteen tarpeisiin soveltuvien suurteholatauspisteiden (ryhmä 1) sekä vetytankkauspisteiden investointihankkeiden (ryhmä 5) tulisi saada lisäpisteitä AFIR-ehdotuksen mukaisesti.

Liikenne- ja viestintäministeriö pitää hyvänä, että tarve maksukortilla maksamiseen on huomioitu investointihankkeiden pisteytyksessä.

Sabina Lindström
Osastopäällikkö

Emmi Simonen
Ylitarkastaja

Jakelu

Lausuntopalvelu.fi
Erityisasiantuntija Inkeri Lilleberg, TEM

Tiedoksi

-

VN/17669/2021-LVM-51

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: