


**Muistio**

31.1.2022

VN/17669/2021

VN/17669/2021-VM-11

**Viite: TEM lausuntopyyntö luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022-2025**

Työ- ja elinkeinoministeriö on pyytänyt valtiovarainministeriöltä lausuntoa luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi tuesta sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022-2025.

Tukiohjelman tavoitteena on edistää sähkön ja biokaasun käyttöä tieliikenteessä tukemalla lataus- ja kaasuntankkausverkon laajentamiseen liittyviä investointeja. Tukiohjelmalla edistettäisiin jatkossa myös vedyn tankkausinfrastruktuuria. Tukiohjelmalla toimeenpannaan fossiilittoman liikenteen tiekarttaa ja Suomen elpymis- ja palautumissuunnitelmaa ja edistetään pääministeri Marinin hallitusohjelman hiilineutraaliuustavoitetta.

Valtionavustuslain (688/2001) 8 §:n nojalla annettaisiin uusi valtioneuvoston asetus. Asetuksella säädettäisiin sähköisen liikenteen ja biokaasun sekä uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurin edistämiseen tarkoitettua tuen myöntämisestä, maksamisesta ja käytöstä. Asetus vastaisi sisällöltään hyvin pitkälti aiempaa tukiohjelman oikeusperustaa valtioneuvoston asetusta sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2018–2021 (498/2018). Uuteen asetukseen kuitenkin tehtäisiin tarvittavia muutoksia tukiohjelman tavoitteiden päivityksen mukaisesti. Infrastruktuurituki myönnettäisiin edelleen tarjouskilpailun perusteella ja Energiavirasto jatkaisi valtionapuviranomaisena.

Asetuksen ehdotetaan tulevan voimaan 3.3.2022. Biokaasun tankkauspisteiden osalta tukiohjelma on kuitenkin notifioitava ennakkoon komissiolle, ja siten asetus tulisi biokaasun tankkauspisteiden osalta voimaan vasta komission hyväksynnän jälkeen.

Vuoden 2022 talousarvioon sisältyy 13,2 milj. euroa momentilla 32.20.47 julkisiin liikennesähkön ja -kaasun lataus- ja tankkausinfrastruktuuri-investointeihin osana elpymis- ja palautumissuunnitelmaa. Lisäksi vuoden

**Postiosoite**  
**Postadress**  
**Postal Address**  
 Valtiovarainministeriö

**Käyntiosoite**  
**Besöksadress**  
**Office**

**Puhelin**  
**Telefon**  
**Telephone**

**Faksi**  
**Fax**  
**Fax**

**s-posti, internet**  
**e-post, internet**  
**e-mail, internet**

PL 28  
 00023 Valtioneuvosto

Snellmaninkatu 1 A  
 Helsinki

0295 16001  
 +358 295 16001

kirjaamo.vm@gov.fi

2023 osalta elpymis- ja palautumissuunnitelmaan sisältyy 6,4 milj. euroa julkiseen latausinfrastruktuuriin ja kaasutankkausverkkoon. Työ- ja elinkeinoministeriö on esittänyt vuosien 2023-2026 julkisen talouden suunnitelmaan määrärahoja samaan tarkoitukseen 7,1 milj. euroa vuodelle 2023 ja 13,5 milj. euroa vuosille 2024 sekä 2025.

### **Valtiovarainministeriön näkemykset**

Valtiovarainministeriö toteaa, että sekä asetuksessa että sen liitemuistiossa lähtökohtana tulee olla olemassa oleva, aiemmin linjattu rahoitus sekä määrärahan suuruuden että voimassaolon puolesta. Täten muistiosta tulee poistaa viitteet määrärahoihin, jotka eivät sisälly valtion talousarvioon tai elpymis- ja palautumissuunnitelmaan ja asetuksen voimassaoloajan pitää olla yhdenmukainen rahoituksen kanssa. Lisäksi tulee huomioida, että Suomen lopullinen saanto elpymis- ja palautumissuunnitelman osalta vahvistuu kesällä 2022 ja on mahdollista, että saanto alenee jolloin vuoden 2023 rahoitustasoja on mahdollisesti tarve muuttaa.

Valtiovarainministeriö huomauttaa, että määrärahoista päätetään valtion talousarvion ja julkisen talouden suunnitelman yhteydessä. Vuosien 2023-2026 julkisen talouden suunnitelma on tarkoitus antaa selontekona eduskunnalle 13.4.2022.

Valtiovarainministeriö korostaa, että on tärkeää, että välitavoitteet ja tavoitteet komission ehdotuksessa neuvoston implementointipäätökseksi Suomen elpymis- ja palautumissuunnitelman osalta {SWD(2021) 284 final} saavutetaan. Tavoitteiden saavuttaminen on edellytys sille, että Suomi saa maksatuksia komissiolta. Tavoitteiden saavuttamista tullaan seuraamaan kansallisesti ja Euroopan komissiossa.

### Organisaatio- ja henkilöstövaikutukset

Organisaatio- ja henkilöstövaikutukset kohdassa todetaan, että tukiohjelman uudistamisen myötä Energiaviraston tehtävien määrän arvioidaan lisääntyvän. Valtiovarainministeriö toteaa tältä osin, että elpymis- ja palautumissuunnitelmassa on Energiavirastolle varattu lisärahoitusta 0,1 milj. euroa vuosille 2021-2024 tätä tarkoitusta varten, jonka puitteissa lisätehtävät tulee hoitaa.

### Suhde valtionavustuslakiin

Olisi hyvä vielä selventää, mikä on asetusluonnoksessa säännellyn tuen suhde toisaalta valtionavustuslakiin/ valtionavustuksiin ja toisaalta hankintalainsäädäntöön/ julkisiin hankintoihin. Asetusluonnoksen 9 §:ssä ja muistiossa useammassa kohtaa käytetään termiä tarjouskilpailu. Muistion mukaan termi perustuu ryhmäpoikkeusasetuksen säännöksiin. Valtionavustuslain nojalla annettavan asetuksen kontekstissa tarjouskilpailu-termi on kuitenkin hieman outo, koska se viittaa myös hankintoihin. Valtionavustusten ja hankintojen rajanveto ei ole käytännössä aina selvä, ja siksi olisi hyvä välttää termejä, jotka mahdollisesti voivat lisätä epäselvyyksiä.

Valtionavustuslain kannalta parempi termi tässä yhteydessä olisi hakemus, koska valtionavustuksista kilpaillaan hakemusten, ei tarjousten perusteella.

Valtiovarainministeriö puoltaa asetusluonnosta, mikäli edellä mainitut muutokset huomioidaan.

Valtiosihteeri kansliapäällikkönä      Juha Majanen

Osastopäällikkö, budjettipäällikkö      Annika Klimenko

Jakelu      TEM EOS Energiaosasto  
TEM EOS Uusiutuva energia, Inkeri Lilleberg

Tiedoksi      VM BO Finanssipolitiikan yksikkö, Kati Jussila  
VM KHT Tietoyksikkö, Leena Rantala

**VN/17669/2021-VM-11**

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: