

Asia: VN/17669/2021

Luonnos valtioneuvoston asetukseksi sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022–2025

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Hallituksen tiekartan mukaisesti on tärkeää saada lisää biokaasun tuotantoa ja jakelua. Biokaasu on ympäristöystävällisintä, kotimaista polttoainetta ja parhaimmillaan hiilinegatiivista. Nykyistä autokantaa on helppo muuntaa biokaasulle nopealla aikataululla ja uudet autot ovat samanhintaisia vastaavien bensiinikäyttöisten kanssa. Kaasuautot osoittivat juuri hiljattain vahvuutensa päästöjen osalta, ADAC vertaili 112 autoa 2021 aikana, autoja oli kaikista käyttövoimista ja vertailussa tutkittiin lähipäästöjä, sekä kasvihuonekaasupäästöjä. ADAC on Euroopan suurin autojärjestö, joka on perustettu 1903. Kärkipaikan ottivat kaksi kaasuautoa, Seat Leon TGI ja VW Golf TGI, seuraavina tulivat sähköautot. Vertailussa parhaiten menestyneiden sähköautojen jälkeen, heti seuraavana tuli Toyota Mirai vetyauto. Testi kertoo hyvin miksi on ensiarvoisen tärkeää, että kaasuautoille luodaan jakeluverkkoa ja biokaasun tuotanto saa siitä kasvun edellytykset. Jakeluinfra palvelee kehittyessään entistä enemmän myös raskasta liikennettä, busseja, jäteautoja jne. Jakeluinfran kehittyminen on myös tärkeää synteettisen kaasun tuotannon aloittamiselle ja kasvulle. Synteettisen kaasun tuotannossa on mukana vihreä vety, kaasuinfrassa ja vetyinfrassa on paljon synergiatekijöitä. Hollannissa onkin jo avattu asema jossa on sähköön lataus, biokaasun jakelu ja vedyn jakelu. Biokaasun tuotannon kasvu tukee alueellista päästöjen vähentämistä ja kaasuautojen tankkausasemat auttavat kannattavuudessa. Tankkausasemat ovat usein avaintekijöinä avaamaan paikallisen biokaasun tuotannon edellytykset erityisesti maakunnissa, siksi on ensiarvoisen tärkeää, että kaasutankkausasema infran kehitystä tuetaan vahvasti. Integroiduille jakeluasemille joissa on kaikki käyttövoimat (sähkö, biokaasu/synteettinen kaasu/vety) pitäisi tukea kohdistaa mahdollisesti enemmän, jotta saadaan monipuolista infraa aikaan. Erityisen tärkeää on huomioida lähivuosina katvealueet joissa kaasua ei ole saatavilla, kuten pohjois-Suomi ja pohjois-karjala.

Hautaluoma Jani
Kaasuautoilijat ry

