

Asia: VN/17669/2021

Luonnos valtioneuvoston asetukseksi sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022–2025

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Gasum kiittää mahdollisuudesta esittää asiantuntijalausunto luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022–2025. Esitämme lausuntonamme seuraavaa:

- Luonnoksessa esitetään, että tarjouskilpailussa tarjoukset ryhmiteltäisiin viiteen eri ryhmään, joissa paineistetun ja nesteytetyn biokaasun tankkausasemat olisivat eriteltyinä toisistaan. Useat toimijat kuitenkin suunnittelevat parhaillaan ns. L/CNG-asemakonsepteja, joissa on tarjolla sekä paineistettua, että nesteytettyä kaasua. Tällaiset asemat ovat useissa tapauksissa investointitehokkuuden ja infrastruktuurin kehittymisen kannalta tehokkaampia kuin erilliset asemat. Tällaisille asemakonsepteille tulisivat hanketta koskevan tarjouksen vertailuluku saada kertomalla tarjouksen mukainen tukitarve euroina luvulla 0,7. Esitämme, että asetuksen 12§:ään tehtäisiin seuraava lisäys: ”Ryhmään 4 kuuluvaa hanketta koskevan tarjouksen vertailuluku saadaan kertomalla tarjouksen mukainen tukitarve euroina luvulla 0,7, jos hankkeen mukaisella kiinteistöllä on mahdollisuus raskaan ajoneuvon nopeaan tankkaukseen paineistetulla kaasulla”.

- Ryhmiin 3 ja 4 kuuluvia hankkeita koskevien tarjousten vertailuluku saadaan kertomalla tarjouksen mukainen tukitarve euroina luvulla 0,7, jos hankkeen mukainen kiinteistö sijaitsee enintään kilometrin päässä TEN-T-asetuksessa tarkoitettuun ydinverkkoon kuuluvasta, Suomen valtakunnan alueella olevasta maantiestä. Ryhmien 3 ja 4 hankkeisiin soveltuvien tonttien hankintaan ja luvitukseen liittyvien käytännön haasteiden vuoksi ehdotamme, että vaadittavaa etäisyyttä ydinverkkoon kuuluvasta maantiestä korotettaisiin kymmeneen kilometriin saakka tai vaihtoehtoisesti ehto laajennettaisiin koskemaan TEN-T-asetuksessa määriteltyä kattavaa verkkoa.

- Ryhmään 3 kuuluvien hankkeiden arvioinnissa kannatamme raskaan liikenteen kaasun tankkauspisteiden huomiointia asemaverkoston toimivuuden varmistamiseksi. Tällaisille asematyypeille tulisikin hanketta koskevan tarjouksen vertailuluku saada kertomalla tarjouksen mukainen tukitarve euroina luvulla 0,8. Esitämmekin, että asetuksen 12§:ään tehtäisiin seuraava lisäys: ”Ryhmään 3 kuuluvaa hanketta koskevan tarjouksen vertailuluku saadaan kertomalla tarjouksen mukainen tukitarve euroina luvulla 0,8, jos hankkeen mukaisella kiinteistöllä on mahdollisuus raskaan ajoneuvon nopeaan tankkaukseen paineistetulla kaasulla”.

Ala-Huikka Juha
Gasum Oy