

Asia: VN/17669/2021

Luonnos valtioneuvoston asetukseksi sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022–2025

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Helen kiittää työ- ja elinkeinoministeriötä mahdollisuudesta antaa lausunto asetusluonnoksesta sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta. Helen on kasvanut viime vuosien aikana merkittäväksi sähköisen liikenteen jakeluinfrayritykseksi, minkä lisäksi tarjoamme tulevaisuudessa vetyyn liittyviä palveluita. Helen näkee, että asetusluonnos seuraa Euroopan komission esitystä asetukseksi vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurista (AFIR), mikä alentaa suomalaisten toimijoiden investointiriskiä regulaation näkökulmasta.

Helen näkee, että asetusluonnoksessa esitetyt vaihtoehtoiset polttoaineet tukevat toisiaan, eikä lainsäädännöllisesti pitäisi tukea tiettyä fossiilitonta teknologiaa. Helen kannattaa työ- ja elinkeinoministeriön toimia kiihdyttää liikenteen siirtymistä fossiilittomaan tulevaisuuteen ja näkee, että vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin rakentamista olisi nopeutettava, jotta kansainväliset ja kansalliset ilmastotavoitteet saavutetaan. Helen tulkitsee, että raskaan liikenteen määritteeseen sisältyy myös mahdolliset sähköä, biokaasua tai vetyä hyödyntävät lautat, joita voi hyödyntää esimerkiksi Helsingin alueen joukkoliikenteessä.

Työ- ja elinkeinoministeriön esittämän asetusluonnoksen toimet keskittyvät tämänhetkisessä versiossa TEN-T-ydinverkon pohjalle ja Helen näkee, että asetusluonnoksessa voisi ottaa kantaa myös TEN-T:ssä määritellyn kattavan verkon varrelle syntyviin vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurihankkeisiin. On tärkeää, että erityisesti sähköisen liikenteen latauspisteitä syntyisi yhä laajemmalle alueelle, jotta siirtymä fossiilittomiin tapahtuisi nopeammin.

Helen kannustaa työ- ja elinkeinoministeriötä nostamaan 10 §:n 5. kohdassa määriteltyä 1 000 000 euron määrärahaa ryhmään 5 kuuluville hankkeille. Helenin arvioiden mukaan yhden vetytankkauspisteen rakentaminen tulee maksamaan 1 000 000 euroa, minkä vuoksi valtion

talousarviossa tehty määräraha on alimitoitettu. On tärkeää, että uusien fossiilittomien teknologioiden käyttöönottoa vauhditetaan ja tuetaan julkisin varoin. Tämän lisäksi Helen näkee, että 10 §:n 1. kohdassa mainittu 5 000 000 euron määräraha ei erottele raskaan ja henkilöliikenteeseen tarkoitettuja latauspisteitä ja määräraha on alimitoitettu, jotta yhä useampi hanke toteutuisi. Helen ehdottaa, että raskaalle liikenteelle tarkoitettut latauspisteet erotettaisiin kevyt- ja henkilöliikenteen määritteestä, mikä selkeyttäisi laintulkintaa infrastruktuuritukea haettaessa.

Helen esittää, että työ- ja elinkeinoministeriö tarkastelisi uudelleen asetusluonnoksen 7 §:n 2. kohdassa määriteltävää 20 kuukauden määräaika, jonka puitteissa vedyn tankkauspisteet taikka latauspisteet on otettava käyttöön tuen myöntämistä koskevan päätöksen tekemisestä. Helen näkee, että ehdotettu määräaika on uusiutuvan vedyn tankkauspisteiden osalta liian lyhyt ottaen huomioon kaavoitukseen ja ympäristövaikutusarviointiin liittyvät seikat. Helen näkee ongelmallisena, että asetusluonnoksessa on määritelty infrastruktuurituen myöntämisen edellytys, jossa määritellään samalla kiinteistöllä sijaitsevien kaasun tankkauspisteiden jatkuvan tankkauksen vähimmäiskapasiteetti on 100 kilogrammaa tunnissa, minkä lisäksi tankkauspisteiden varaston koon tulee mahdollistaa vähintään 200 kilogramman kaasun tankkaus tunnissa. Helen näkee, että uutta teknologiaa koskevan lainsäädännön tulisi tukea uuden liiketoiminnan syntymistä, eikä rajoittaa toimintaa, kuten asetusluonnos nyt määrittää vedyn tankkauksen osalta.

Helen kiittää työ- ja elinkeinoministeriötä mahdollisuudesta antaa lausunto asetuksesta sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta ja toivoo, että työ- ja elinkeinoministeriö ottaa lausunnon huomioon lainvalmistelussa.

Koski Miikka
Helen Oy