

26.8.2022

Sisäministeriö

kirjaamo.sm@govsec.fi

Viite: VN/6170/2021

Lausunto

Kymenlaakson pelastuslaitoksen lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi eräistä paloturvallisuuslaitteista sekä eräiden tuotteiden markkinavalvonnasta annetun lain 1 §:n muuttamisesta.

Kymenlaakson pelastuslaitos yhtyy Pelastuslaitosten kumppanuusverkoston lausunnossa (23.8.2022) esitettyihin huomioihin ja nostaa tämän lisäksi esille seuraavan seikan Sisäministeriön asetuksesta rakennusten poistumisreittien merkitsemisestä ja valaisemisesta.

8 §: Kunnossapito

Kymenlaakson pelastuslaitos esittää, että pykälän sisältöä jatketaan paloilmoitinlaitteiston ja automaattisen sammutuslaitteiston säädösten tapaan esimerkiksi seuraavan kaltaisesti:

"--Poistumisreittien merkinnöille ja valaistukselle on laadittava huolto- ja kunnossapito-ohjelma. Ohjelmaa laadittaessa on otettava huomioon laitteiston käyttötarkoitus, kohteessa harjoitettava toiminta ja laitteiston käyttö- ja huolto-ohjeet. Ohjelman on sisällettävä kaikki säännöllisesti tehtävät huolto- ja kunnossapitotoimenpiteet. Ohjelman on katettava laitteiston suunniteltu elinkaari. Huolto- ja kunnossapito-ohjelma on pidettävä ajan tasalla niin, että se vastaa laitteistoon tehtyjä muutoksia sekä mahdollisia muita kohteessa tapahtuneita muutoksia. Laitteistolle tehdyt huolto- ja kunnossapitotoimenpiteet on kirjattava ja pyydettyessä esitettävä alueen pelastusviranomaiselle valvontaa varten."

Perustelu: Pelastuslaitoksen suorittamassa valvonnassa havaitaan erittäin usein puutteita poistumisreittien merkintöjen ja valaistuksen kunnossapidossa. Kunnossapitotoimia ei ole tehty lainkaan, kunnossapitotoimia on tehty vain satunnaisesti tai tehtyjen toimenpiteiden dokumentointi puuttuu tai on puutteellista. Haasteeksi on nähty erityisesti säätelyn puuttuminen. Laitteistojen omistajat/haltijat eivät ole tiedäneet, että laitteistolta edellytetään kunnossapitoa ja/tai eivät ole tiedäneet, mitä sen tulisi pitää sisällään. Vaihtoehtoisesti ei ole

tiedetty, että siihen liittyvä dokumentointi on pakollista, jonka vuoksi kunnossapidoista ei ole pidetty kirjaa tai se on tehty huolimattomasti.

Ongelma on ollut esillä jo vanhan asetuksen (Sisäasiainministeriön asetus rakennusten poistumisreittien merkitsemisestä ja valaisemisesta 805/2005) ollessa voimassa, vaikka ko. asetuksessa kunnossapitovelvoitetta oli avattu suhteellisen tarkasti. Pykälän sisällön kaivantamisen myötä on pelko, että kunnossapidon säännöllisyyden ja riittävyiden osalta ilmenee epäselvyyksiä ja tulkintaeroja niin kunnossapidosta vastaavien tahojen kuin valvovien pelastusviranomaisien keskuudessa. Tämä voi vaarantaa laitteistojen toimintakunnon ja aiheuttaa epätasa-arvoista kohtelua.

Muilta osin Kymenlaakson pelastuslaitos ei havainnut tarvetta esittää muutoksia luonnokseen lain muuttamisesta.



Juhani Carlson
Pelastusjohtaja