



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

30.8.2019

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

Asia: Lausuntopyyntö FAL-yleissopimuksen liitteeseen päätöslauselmalla FAL.12(40) tehtyjen muutosten hyväksymisestä (LVM 1387/04/2017)

Viitaten Liikenne- ja viestintäministeriön ”LVM” otsikoituun lausuntopyyntöön 15.8.2017 Suomen Varustamot ry ”SV” ilmoittaa seuraavaa.

Kannatamme esitystä ja muutosten voimaansaattamista valtioneuvoston yleisistunnossa ennen 1.10.2017.

Esityksessä ehdotetaan, että FAL liitetä muokataan siten, että siinä otetaan selkeämmin huomioon keskitetyn palvelupisteen periaate. Suurimmat muutokset koskevat laiva- ja lastiasiakirjojen sähköistä tiedonvaihtoa. Koska FAL-yleissopimus kuuluu EU:n yksinomaiseen toimivaltaan niin, muutoksilla on suora vaikutus EU-lainsäädäntöön missä säädetään, että laiva- ja lastiasiakirjojen sähköinen tietojenvaihtopalusta on saatava jäsenvaltioissa käyttöön 8.4.2019. Suomessa tämä toteutuu Portnet-järjestelmän / Single Window -järjestelmän kautta.

SV on jo vuonna 2012 antanut lausunnon LVM:lle ”single window”-periaatteen tärkeydestä. Viitaten aikaisempiin lausuntoihimme haluamme edelleen korostaa seuraavat seikat.

Ilmoitusten määrä alusliikenteessä on jatkuvasti lisääntynyt. Ongelmallista on, että eri valtiot ovat kehittäneet toisistaan poikkeavat ilmoitusjärjestelmät. Siksi kannatamme vahvasti ilmoitusten keskittämistä yhteen paikkaan. Jotta esim. Safe Sea Net-järjestelmän käyttö lähtisi kunnolla toimimaan niin vaadittaisiin jokaisen jäsenmaa sitouttamista myös paikallisten ilmoitusmenettelyjen yhdenmukaistamisesta. Koska merenkulku kuten lentoliikenne on globaalia toimintaa, niin meidän tulisi EU ratkaisujen sijaan fokusoida IMO:ssa tapahtuvaan kehitykseen.

Suomessa digitalisaatio on ollut hidasta, varsinkin mitä tulee sähköisiin laivapäiväkirjoihin. Uskomme kuitenkin, että niitten käyttöönotto tulee jouduttamaan alusten mahdollisuuksia rakentaa tehokas integroitu tiedonhallintajärjestelmä joka monitoroi ja arkistoi mitä aluksella ja sen ympärillä tapahtuu. Tällä on positiivinen vaikutus sekä merenkulun turvallisuuteen, että ympäristösuojeluun.

Olof Widén
Senior Advisor

HELSINKI, HELSINGFORS

Aleksanterinkatu 44, FI-00100, Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Alexandersgatan 44, FI-00500, Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Aleksanterinkatu 44, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Norra Esplanadgatan 4B, FI-22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Norra Esplanadgatan 4B, AX- 22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi