

Asia: VN/8452/2021

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnoksesta eduskunnalle laeiksi alusliikennepalvelulain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Meriliikenneohjaajat ry on Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy:ssä työskentelevien alusliikenneohjaajien ammattiyhdistys. Yli 90% Suomessa alusliikenteenohjauksen operatiivista työtä tekevistä ammattilaisista kuuluu yhdistykseen.

Lausumme hallituksen esitysluonnoksesta alusliikenteenohjauksen operatiivisesta näkökulmasta seuraavasti:

Hallituksen esitys oli lausuttavana jo kesällä 2022, mutta asian lopullinen eduskuntakäsittely siirtyi seuraavalle vaalikaudelle. Valitettavasti jostain syystä samalla muuttui kokonaan uuden lain säätäminen voimassa olevan lain muuttamiseksi. Viime vuoden lausunrossamme kiittelimme nimenomaan, että uudella lailla on pystytty kattavasti kerralla poistamaan nykyisen lain vaikeaselkoisuus ja epäsystemaattisuudet, jotka ovat muodostuneet vuosien myötä, kun lakia on muuteltu kokonaisuutta huomioon ottamatta. Lakimuutoksella tämä tavoite ainakin osittain vesitty.

Voimassa olevan lain 3§ (Soveltamisala), johon tässä esitysluonnoksessa ei ole tarkoitus puuttua, on hyvä esimerkki tällaisesta pykälästä, joka on havaittu käytännön työssä epäonnistuneeksi. Edellisessä esitysluonnoksessa pykälä olikin uudelleenkirjoitettu ja se oli sellaisena parempi.

Pidämme tärkeänä alusliikenneohjaajan ammattiosaamisen ja työssä menestymisen kannalta riittävää aiempaa kokemusta kansipäälystössä työskentelystä. Siksi mielestämme edellisen esitysluonnoksen alusliikenneohjaajan pätevyysvaatimukset olivat paremmat kuin nykyisen ja ehdotammekin esitysluonnoksen 13§ kohtaa 2) muutettavaksi edellisen esityksen mukaisesti

muotoon: ”jolla on vähintään voimassa oleva yliperämiehenkirja tai joka täyttää yliperämiehenkirjan myöntämisen edellytykset lukuun ottamatta terveydentilaa koskevia vaatimuksia”.

Onneksi kuitenkin nykyisessäkin esitysluonnoksessa ovat 5§ (Tiedottaminen), 6 § (Kehittyviin ja syntyneisiin vaaratilanteisiin puuttuminen) ja 7 § (Alusliikenteen järjesteleminen) ovat sisällöltään vastaavia kuin edellisessä luonnoksessa ja vastaavat muuttunutta kansainvälistä sääntelyä. Nämä ovat tervetulleita muutoksia ja antavat paremmat edellytykset käytännön työnteolle kuin nykylaki.

Kotkavuori Tapio
Meriliikenneohjaajat ry