

Asia: VN/8452/2021

Hallituksen esitys eduskunnalle alusliikennepalvelulaiksi ja eräiksi muiksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

1. Esitystä alusliikennepalvelulaiksi koskevat yleiset huomiot

Kiitän mahdollisuudesta lausua aiheesta.

Alusliikennepalvelut ovat tärkeä osa merenkulun turvallisuutta, ja tavoite säädellä liikennettä laajemmin on kannatettava.

Koska lakimuutoksen tavoitteena on sekä laajentaa VTS ohjauksen piirissä olevien alusten määrää, että selkiyttää nykykäytäntöä, tulisi huomioida, että laki tulee jatkossa soveltumaan aluksiin, joiden radiokatsastuksissa ei ole edellytetty yhteyskokeiluja ja joiden edellyttämät pätevyyskirjat ovat toistaiseksi voimassa olevia. Kumpikin näistä seikoista tulisi pitää mielessä tulevilla alus- ja radiokatsastuksissa, näiden resurssoinneissa, laajempien radiokatsastusten aiheuttamista kustannuksissa aluksenomistajille sekä tämän muutoksen tiedotuksessa ja mahdollisissa radisteille suunnatuissa päivityskoulutuksissa.

2. Alusliikennepalvelulain soveltamisalaa ja määritelmiä koskevat huomiot (ehdotetun lain luku 1)

Määrittelyä ehdotetaan tarkennettavasti seuraavasti: "Alukset, joiden rungon pituus vesilinjassa on 24 metriä tai enemmän tai alusyhdistelmät, joiden suurin yhteinen pituus on vähintään 24 metriä.

Edelleen ehdotetaan täydennettäväksi:

VTS-palveluntarjoaja voi avustaa alusta sen pyynnöstä tai VTS-palveluntarjoajan havaitessa sen tarpeelliseksi vaaratilanteen uhatessa esimerkiksi tilanteessa, jossa:

- 1) alus on epätietoinen omasta reitistään tai sijainnistaan;
- 2) alus poikkeaa väylältä tai reitiltään;
- 3) alus tarvitsee ohjeistusta päästäkseen ankkuri- tai luotsipaikalle;
- 4) alus joutuu vaikeisiin sää- tai jääolosuhteisiin;

5) aluksella on vikoja tai häiriöitä, jotka voivat vaikuttaa aluksen navigointiin tai ohjaamiseen

tai 6) alus tarvitsee ohjausta välttääkseen mereen päässeen öljyn tai kemikaalin tahi torjuntatyöhön osallistuvan kaluston.

Ja kuunteluvälvoitteen selkiyttämiseksi:

Kaupallisessa liikenteessä olevien alusten tai alusyhdistelmien, joiden suurin pituus on alle 24 metriä mutta vähintään 15 metriä ja joilla on VHF-radio, on kuunneltava kanavan 16 ohella soveltuvan VTS-alueen VHFkanavia.

3. Alusliikennepalveluhenkilöstön pätevyksiä ja koulutusta koskevat huomiot (ehdotetun lain luku 4)

-

4. Alusliikennepalveluun liittyviä viranomaistehtäviä koskevat huomiot (ehdotetun lain luku 5)

-

5. Muita lakiehdotuksia koskevat huomiot

Olisi hyvä jos laissa VHF -liikenteen ohella vahvistettaisiin mahdollisuuksia tilannekuvan muodostamiseksi ja jakamiseksi myös käyttämällä teknisempiä viestimiä, kuten AIS:ia. Näiden laitteiden kustannusten laskiessa ne ovat yhä useampien alusten saavutettavissa.

Suutarla Hanna
Sävi Safety & Sustainability Consulting